





Magazin

RUND UM MOBILES REISEN

Ausgabe 2 | 2014



-  **33 Jahre HYMER B-Klasse**
PremiumLine
-  **Ein neuer Stern am Reishimmel**
ERIBA Nova SL und GL
-  **HYMER DuoMobil**
Ein Reisemobil für zwei
-  **Die Fischerin vom Bodensee**
Was der saubere See noch zu bieten hat

Bildschön.

Zum 33-jährigen Jubiläum der HYMER B-Klasse präsentiert sich Europas Reisemobil Nr. 1 in einem ganz neuen Outfit. Komfort der Extraklasse und wohltuende Behaglichkeit hat nun einen neuen Namen: **PremiumLine**. So luxuriös war die HYMER B-Klasse noch nie! Den Händler in Ihrer Nähe und weitere Informationen finden Sie unter www.hymer.com.



Für mehr Infos einfach QR-Code mit dem Smartphone scannen!

HYMER
Reisen im Original.

Inhalt



4



18



32

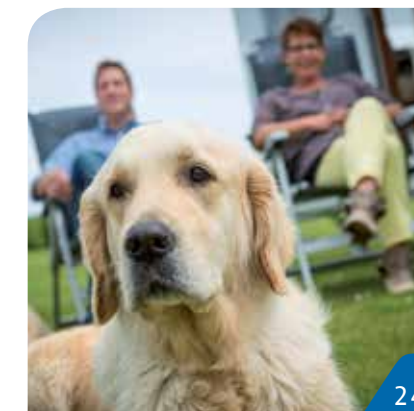
- 4 **Es kann nur eine geben**
Luxus in Serie heißt
PremiumLine
- 12 **Die Fischerin vom Bodensee**
Ja, es gibt sie wirklich
- 18 **Ein neuer Stern am
Reisehimmel**
Der neue ERIBA Nova GL
und SL
- 24 **Sympathische Marken-
botschafter**
Karin und Achim Strohmeier

- 28 **Die neue Reisefreiheit**
Mit HYMERCAR auf Welt-
reise
- 32 **Für zwei gedacht ...**
HYMER DuoMobil
- 36 **Mit HYMER on tour**
Das neue FREEONTOUR-
Programm
- 38 **Streuobst in flüssiger Form**
Ehrliche Safftherstellung

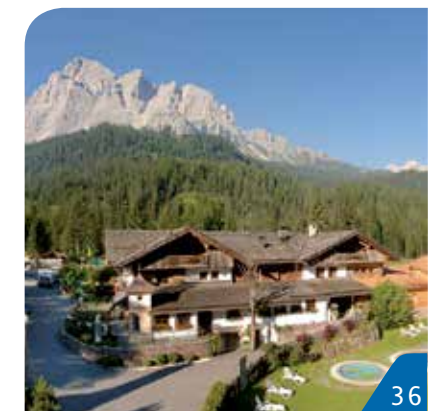
- 40 **Messenews**
HYMER auf dem CARAVAN
SALON in Düsseldorf
- 41 **Mitgedacht**
HYMER Original Teile &
Zubehör
- 42 **IMPRESSUM**



12



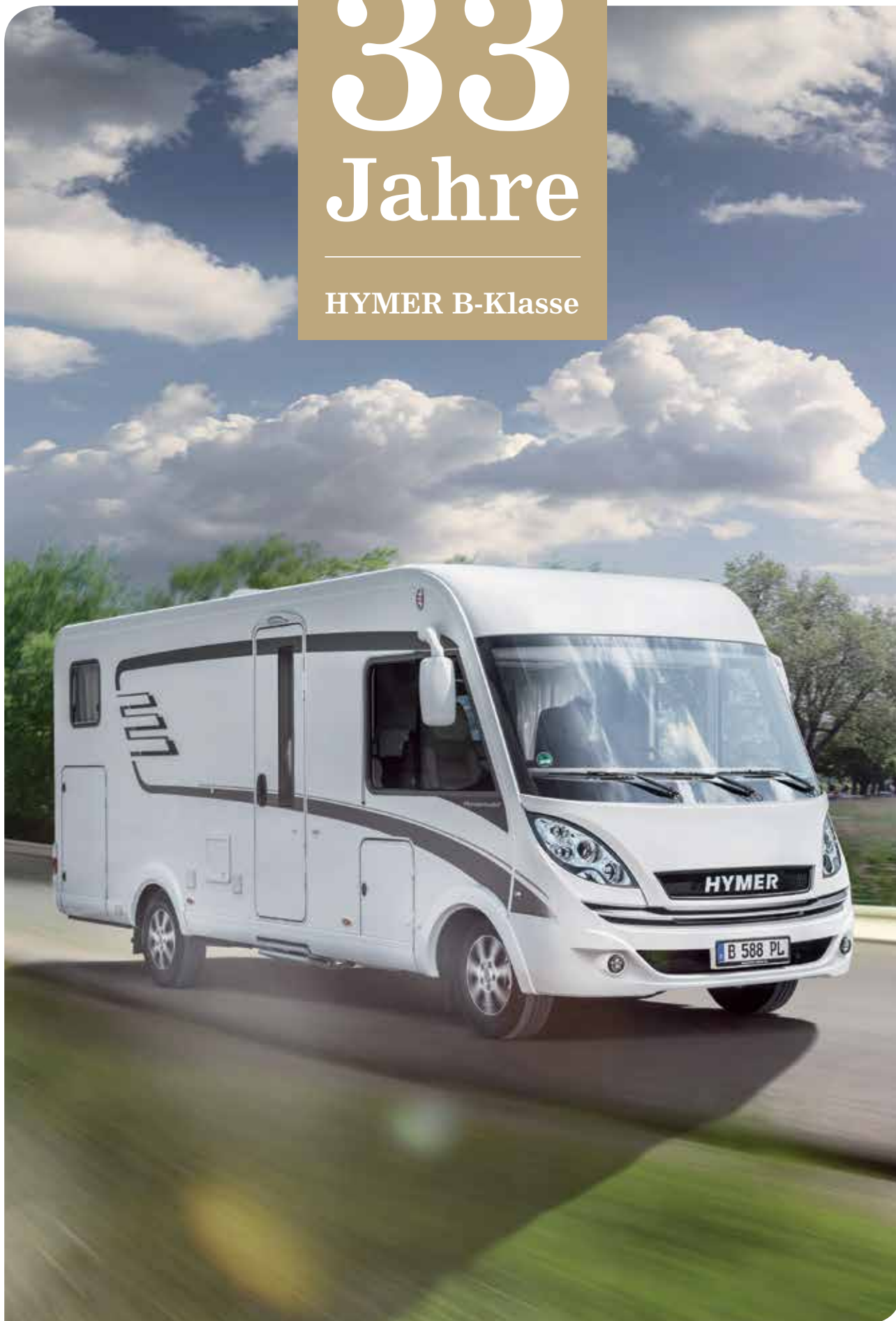
24



36

33 Jahre

HYMER B-Klasse



Zum 33. Geburtstag präsentiert HYMER die B-Klasse mit neuem Interieur.

B-Klasse PremiumLine

Es kann nur eine geben.

Luxus in Serie heißt PremiumLine.

Allein schon der Name der neuen HYMER B-Klasse ist die pure Verheißung: PremiumLine. Erstklassiger Komfort, exzellente Ausstattung, edles Design, Hightech-Aufbau und ein serienmäßiges Sicherheitspaket zeichnen den neuen Integrierten aus. Europas führender Reisemobil- und Caravanhersteller bringt sein exklusives Spitzenmodell in den Fachhandel.

Was für eine unglaubliche Erfolgsgeschichte: Nachdem 1981 die einfacheren Integrierten unterhalb der HYMER S-Klasse erstmals als neue B-Klasse bezeichnet wurden, sind 33 Jahre später bereits mehr als 55.000 Fahrzeuge dieser Baureihe vom Produktionsband in Bad Waldsee gerollt. Sagenhafte 29-mal ging HYMER bei der hoch eingeschätzten Leserwahl der Fachzeit-

schrift promobil mit seinen Bestseller-Modellen als Gewinner hervor. „An diese tolle Siegesserie wollen wir mit unserer neuen HYMER B-Klasse PremiumLine nahtlos anknüpfen“, sagt HYMER-Geschäftsführer Jörg Reithmeier. Und sein Optimismus dürfte durchaus gerechtfertigt sein. Mit sieben neuen Grundrissvarianten, schickem Exterieur mit diversen Veredelungselementen und einer erstklassigen Innenausstattung setzt die neue B-Klasse PremiumLine wieder einmal Maßstäbe für die Branche. „Mit Blick auf die bekannten HYMER-Werte Komfort, Sicherheit und Werthaltigkeit haben wir unsere B-Klasse überarbeitet. Die neue PremiumLine ist sicher die vollkommenste B-Klasse, die wir bisher gebaut haben. Sie setzt neue Maßstäbe im Markt“, ist der HYMER-Chef überzeugt.

Eine lange Urlaubsreise kann mitunter ganz schön anstrengend sein. Und damit seine treuen Kunden auch stets wohlbehalten an- und wieder zurückkommen, war es dem im letzten Jahr verstorbenen Firmengründer Erwin Hymer auch immer ein wichtiges Anliegen, seine Reisemobile und Caravans so sicher wie nur möglich zu konstruieren. Um eine optimale Fahrsicherheit gewährleisten zu können, setzt das Bad Waldseer Unternehmen deswegen auf einen feuerverzinkten AL-KO-Leichtbauahmen sowie auf eine überaus robuste GFK-Dachbeschichtung und das GFK-Doppelbodenkonzept.

*»PUAL-Leichtbauweise und die üblichen
HYMER-Sicherheitskomponenten «*

Hinzu kommen die für HYMER typische PUAL-Leichtbauweise und die üblichen Sicherheitskomponenten wie Airbags auf Fahrer- und Beifahrerseite, ABS, ESP sowie Bergan- und Bergabfahrhilfe als praktische Unterstützung bei Fahrten durchs Gebirge.

Und da Hymermobilisten ja grundsätzlich keine schnöden Schönwetterausflügler sind, sondern in der Regel hartgesottene Camper, denen Regen, Wind, Schnee und Hagel nur ein müdes Lächeln abringen können, wurde auch diesem Umstand Rechnung getragen: Die Panorama-Bugscheibe mit Dreifach-Scheibenwischer, große Seitenfenster sowie elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel garantieren eine gute Rundumsicht bei jeder Witterung. Für eine optimal abgestimmte Federung sind die Goldschmitt-Spiralfedern an der Vorderachse zuständig. Außerdem kann die Achslast dadurch erhöht werden.

*»Exquisite Ausstattungskomponenten
in allen Bereichen «*

Im reiferen Lebensalter wird man mitunter etwas bequemer und von der einstigen sportlich-schlanken Statur ist man oftmals doch ein ganzes Stück entfernt. So ist es überaus angenehm, dass die Eingangstür statt

der ansonsten zumeist üblichen 55 Zentimeter eine stattliche Breite von 70 Zentimeter aufweist, wodurch sich das Ein- und Aussteigen beim neuen Premium-Line überaus komfortabel gestaltet. Hinzu kommt ein absolut stufenfrei konzipierter Innenraum vom Heck bis zum Fahrerhaus. Weitere Glanzpunkte setzen die exquisiten Ausstattungskomponenten in allen Bereichen dieses Premium-Reisemobils: mit modernen Möbeln im exklusiven Möbeldekor Palatino Apfel, der komplett neuen Polstermachart im Stoffdesign Messina, mit Gardinen sowie passenden Tagesdecken und Kissen als zusätzlichem Kuschelpaket.

Auch der hohe Schlafkomfort dank breiter, leicht zugänglicher Betten und serienmäßigem Schlafkomfortsystem mit Mehrzonen-Kaltschaummatratzen, der großzügig gestaltete Duschbereich mit maximaler Stehhöhe und die neue Luxus-Gourmetküche lassen überhaupt keine Zweifel: Bei der neuen HYMER B-Klasse PremiumLine trifft der gern benutzte Begriff von der „Wohnung auf vier Rädern“ voll und ganz zu. Weitere Facetten, wie die Erhöhung des Frischwasservolumens auf 160 Liter und des Abwasservolumens auf 140 Liter, die elektrische Abwassertankentleerung, breite Garagentüren links und rechts, eine hundertprozentige LED-Beleuchtung, jede Menge Verstaumöglichkeiten in allen Wohnbereichen, und viele, viele weitere Details runden das anspruchsvolle Gesamtpaket ab.

Alles in allem hat HYMER mit seiner B-Klasse PremiumLine einmal mehr ein rundum gelungenes Meisterwerk geschaffen, das der Tradition dieser Marke mehr als nur gerecht wird.

*»Damit fällt die Antwort auf die Frage
"Warum HYMER?" eindeutig aus. «*

Das neue Reisemobil steht für höchste Qualität, vorbildlichen Komfort und hohe Wertbeständigkeit und dürfte – wie schon alle seine Vorgänger – die Herzen aller Campingfans im Sturm erobern! Und Jörg Reithmeier darf auch schon den ersten Erfolg vermelden: „Auf der Händlertagung neulich in Frankreich war die spontane Reaktion eines Handelspartners, als er die PremiumLine zum ersten Mal sah: Damit fällt die Antwort auf die Frage ‚Warum HYMER?‘ eindeutig aus.“





Schöner Wohnen in der neuen HYMER B-Klasse PremiumLine

Luxuriös ausgestattet mit Spüle und Abtropffläche in edlem Mineralwerkstoff, Küchengeräteauszug und Fensterverkleidung. Viel Stauraum dank neuer Winkelküchenform mit sechs Schubladen und zusätzlicher Küchenablage.

Trotz seiner schmalen Ausführung besitzt der im Inneren sehr übersichtlich gestaltete Smart-Tower-Kühlschrank ein Fassungsvermögen von beachtlichen 142 Litern, zuzüglich eines 15-Liter-Gefrierfaches, und ist bereits serienmäßig verbaut.





Für alle Liebhaber eines ordentlich geführten Haushalts ist die bequeme Einzelsitzbank in der HYMER B-Klasse 598 PremiumLine mit dem praktischen Schuhfach im Eingangsbereich ein echtes Geschenk. Man kann natürlich auch alles andere darin verstauen.



Die Möbel sind im schicken Möbeldekor Palatino Apfel gehalten – mit neuer Polstermachart und dem Stoffdesign Messina. Edle Griffe in Schwarzchrom, zweifarbige Möbelklappen und die Lederverkleidung an der L-Sitzgruppe prägen das exklusive Interieur.

BEISPIELHAFTE GRUNDRISSE:

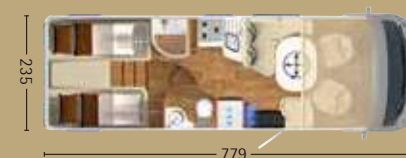
B 568 PL 3.500 kg – 4.500 kg



UNTER
3,5 t

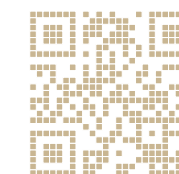
Einzelbetten, Komfortbad mit abgetrennter Dusche, Winkelküche, Kleiderhochschrank und L-Sitzgruppe

B 704 PL 4.500 kg



Einzelbetten, Raumbad mit fester Tür, Kleiderhochschrank, Winkelküche, Apothekerauszug und riesige L-Sitzgruppe

TIPP!



DIE HIGHLIGHTS DER NEUEN PREMIUMLINE

Sämtliche Grundrisse, eine umfangreiche Bildergalerie sowie ausführliche Informationen zur neuen HYMER B-Klasse PremiumLine finden Sie unter www.hymer.com/b-pl oder wenn Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone oder Tablet einscannen.



Das großzügige Queensbett ist in der Länge verschiebbar und beherbergt zwei große (Wäsche-)Schubladen, die zusätzlichen Stauraum bieten. In den großen Dachstauschränken über dem Bett der HYMER B-Klasse 598 PremiumLine sowie in den beiden Kleiderschränken findet sich enorm viel Stauraum für Ihre Garderobe.



Das HYMER-Schlafkomfortsystem mit hochwertigen Tellerrosten bringt die Vorteile der Mehrzonen-Kaltschaummatratzen optimal zur Geltung. Jede Körperpartie wird auf den Punkt genau mit dem passenden Gegendruck unterstützt – für wohligen, erholsamen Schlaf (außer HYMER B-Klasse 598 und 708 PremiumLine).



DÄMPFER
FÜHREN LETZT-
ENDLICH
ZUM SIEG

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Erfahren Sie die **AL-KO Comfort Suspension (ACS):**

Das einzigartige Vorderachsfederbein gleicht Fahrbahnunebenheiten mühelos aus und sorgt dadurch nicht nur für einen spürbar verbesserten Komfort, sondern auch für eine entspannte Fahrt. Der **AL-KO Level Controller (ALC)** bietet optimales Fahrniveau an der Hinterachse. Anspruchsvolle Straßenverhältnisse und steile Auffahrten können Sie damit gekonnt und problemlos meistern. Für Fahrkomfort der Extraklasse sorgen die **AL-KO Air Premium X2 und X4 Vollluftfedern**. Das vollautomatische Luftfedersystem dämpft Unebenheiten souverän ab.



Die Fischerin vom Bodensee.

Ja, es gibt sie tatsächlich.



Die Fischerin vom Bodensee heißt Anita Koops.

„Der See ist zu sauber für einen guten Fang.“

Anita Koops heißt Sie und erwartet uns schon hellwach, mit funkelnden Augen – und das um 5.30 Uhr morgens.

Für uns unfassbar, denn wir haben uns nur mit Mühe aus den warmen Betten gepellt und müssen uns noch den letzten Schlaf aus den Augen wischen, bevor wir in das ca. neun Meter lange ehemalige DLRG-Boot namens „Hanns-Martin-Schleyer“ steigen und es raus auf den See geht. Noch ist es stockfinster und somit ein wenig gruselig, doch der zum zweckmäßigen Fischerboot umgebaute Kahn, der nach reichlich rauen Tagen und Nächten Erfahrung auf dem See aussieht, vermittelt uns Sicherheit.

Nach einer halben Stunde, genau eine Stunde vor Sonnenaufgang – wir haben schon längst jegliche Orientierung verloren –, sind wir an den Netzen angelangt, die am vorangegangenen Abend gesetzt wurden. Die Netze (der sogenannte Schwebsatz, mit dem Felchen, hauptsächlich Blaufelchen, gefangen werden) hängen hier an schwimmenden Bojen, die mit Sendern versehen sind. So können sie mithilfe eines Peilempfängers auch im Dunkeln oder bei Nebel geortet werden. Je nach Wind und Strömung legen die frei treibenden Netze beachtliche Strecken zurück, da sind die Fischer dankbar für die moderne Technik.

Die Dämmerung bricht langsam an und es blitzen die ersten Sonnenstrahlen hinter dem Pfänder hervor, der sich als leichte, silberne Silhouette zu erkennen gibt. Fast schon ein kitschiger Anblick, und man ist geneigt, sich dem Bild eines idealisierten Berufes hinzugeben.

... eine warme Brise haucht über das schaukelnde Boot, die Sonne geht langsam über den Bergkuppen auf. Die wunderschöne Fischerin, mit ihrem zum dicken Zopf geflochtenen blonden Haar, strahlt und holt singend und

mit elfengleichen Bewegungen die gefüllten Netze ein ... Aber was wir tatsächlich sehen, ist harte Arbeit, und die allerdings auch in Wirklichkeit sehr hübsche Anita versichert uns, dass dieser Job bei wirklich jedem Wetter zu machen ist. Ungläubig fragen wir nach: Das ganze Jahr? Bei jedem Wetter? Selbstverständlich! In der Saison – sie dauert vom 1. April bis 15. Oktober – haben die Fischerin und ihr Partner kaum Freizeit, und die Tage sind sehr anstrengend. Der Arbeitstag beginnt anderthalb Stunden vor Sonnenaufgang und endet am Abend, nach dem Verkauf der Fische und erneutem Setzen der Netze.

Trotzdem kann sich die in Langenargen als jüngstes von vier Kindern geborene Anita keinen anderen Job vorstellen. Sie möchte so lange wie möglich auf den See fahren, um ihr Geld zu verdienen, sie liebt die Natur und die Ruhe auf dem See. Und ebenso schätzt sie den Kontakt zu den Menschen beim Verkauf des Fangs, nachdem er kontrolliert und küchenfertig gemacht wurde.

Und was ist mit der Ausbeute eines Tages? Die „Ausbeute“ ist seit Jahren rückläufig, und dass der Fang mal wieder ansteigen könnte, ist eher unwahrscheinlich. Kaum zu glauben, aber wahr, trotz der steigenden Nachfrage an Fisch, der für den Menschen ja so gesund ist: Die Bodenseefischer haben Existenzängste! Wieso denn das, fragt sich der Laie. Der See ist doch so sauber wie lange nicht mehr, da muss es doch Felchen & Co. geben ohne Ende. Genau dem ist nicht so, ganz im Gegenteil: Der Ertrag ist in den letzten zehn Jahren um ca. 60 Prozent zurückgegangen, dank des Nährstoffgehaltes, der – durch die Sauberkeit des Wassers verursacht – viel zu niedrig ist. Was also vor rund 30 Jahren noch als notwendig erschien, um den dreckigen See vor dem Umkippen zu bewahren, ist mittlerweile zum Nahrungsmittelproblem auf allen Ebenen geworden.

Der Stoff, der durch die verordnete Gewässerreinigung dem See inzwischen fehlt, heißt Phosphat. Dass dieser Stoff lebenswichtig für gesundes Wachstum ist, haben wir alle schon in der Schule gelernt. Ende der 70er-Jahre hatte der See noch einen Phosphatgehalt von 90 mg/m^3 und war stark nährstoffreich. Heute dagegen liegt der Wert bei 8 mg/m^3 , Tendenz sinkend.

Die Bodenseefischer wollen keinen, wie es so oft falsch zitiert wird, „dreckigen See“, sondern lediglich ein gesundes Nährstoffverhältnis. Mit einem Phosphatgehalt von mindestens 15 mg/m^3 könnte man die Fischerei schon einigermaßen wirtschaftlich betreiben. Felchen beispielsweise können bei weniger als 5 mg/m^3 nicht mehr leben, und wenn der Wert weiter sinkt, sind die Fangtage des so sehr geschätzten Bodenseefelchens wohl gezählt.

Um dem entgegenzusteuern, müsste man dem See die lebenswichtigen Phosphate zufügen, so erfahren wir weiter von der Fischerin. Dies sei über die Klärwerke steuerbar, ohne dabei auch nur im Geringsten die Trinkwasserqualität zu gefährden. Diese war, nebenbei bemerkt, auch in Zeiten von 90 mg/m^3 nicht gefährdet! Der See würde auch bei einem Gehalt von 15 mg/m^3 so klar bleiben, wie er es heute ist.

Es wird viel Geld investiert, um den See sauber zu halten. Dem Wasser werden Mittel zugesetzt, um das Phosphat herauszufiltern und es dann über die Müllverbrennung zu entsorgen. Und das ohne zu beden-

ken, dass Phosphat ein endlicher Rohstoff ist. Wie so oft ist man auch in Sachen „Seesauberkeit“ übers Ziel hinausgeschossen. Zugeben will das aber wohl keiner der Entscheider. Bleibt abzuwarten, ob auch hier erst das große Fisch- und Fischereierben stattfinden muss, bis von oberster Stelle eine Reaktion zu erwarten ist.

Die 120 Bodenseefischer können heute vielleicht noch knapp ein Viertel des Bedarfs der bei uns angebotenen Felchen decken, der Rest kommt aus dem Ausland. Wenn Sie also Wert darauf legen, ein „echtes Bodenseefelchen“ zu essen, sollten Sie den Wirt nach der Herkunft der angebotenen Fischlein fragen. Ob der Fisch nämlich vom oder aus dem Bodensee kommt, ist mittlerweile ein großer Unterschied!

Sicher sein, dass der Fisch AUS dem Bodensee kommt, können Sie, wenn Sie bei Anita Koops im Hafen von Fischbach Ihren Fisch kaufen. Jeden Donnerstag geht ab 17.00 Uhr der Räucherofen auf und Aal, Felchen, Saibling und Trüsche können offenwarm oder als Frischfisch gekauft werden. Und über alles, was Sie nach dem Lesen dieser Zeilen noch über das Thema „Fisch AUS dem Bodensee“ wissen möchten, wird die Fischerin Ihnen sicher gern Auskunft geben.



Felchen, Saibling und Trüsche aus dem Bodensee, fangfrisch



Ein neuer Stern am Reisehimmel.

Mit ERIBA wird jeder zum Reiseanhänger.



Weckt die Reiselust – der ERIBA Nova GL

Strahlende Sterne gelten im Allgemeinen als Inbegriff für etwas Schönes, für etwas Neues. So ist es nicht weiter verwunderlich, dass HYMER eines seiner erfolgreichsten Modelle einst auf den trefenden Namen „Nova“ – das lateinische Wort für Stern – taufte. Mit gleich zwei Varianten seiner exklusiven Baureihe, sie tragen die Typenbezeichnungen SL und GL, startet ERIBA in die neue Saison.

1966, in dem Jahr, in dem zwei ansonsten recht fried-

lich gesinnte Nationen einen geharnischten Disput darüber führen, ob der vermaledeite Ball jetzt auf oder doch eher hinter der Linie war, wird im beschaulichen Bad Waldsee ein neues Kapitel der glanzvollen HYMER-Firmenhistorie aufgeschlagen: Mit dem ERIBA Nova erstrahlt im wahrsten Sinne des Wortes ein neuer Stern am Firmament der Campingwelt. Damit präsentiert das Unternehmen von nun an parallel zu seinen famosen Touringmodellen eine weitere Baureihe, die vom Start

weg aber eher in der gehobenen Mittelklasse angesiedelt ist und mit einem größeren Raumangebot aufwarten kann. HYMER verzichtet dabei auf das zuvor sonst übliche Hubdach. Wie erfolgreich sich die verschiedenen ERIBA-Caravanbaureihen seit dem „Urtroll“ von 1957 entwickelt haben, macht eine Zahl ganz deutlich: Im Frühjahr 2014 rollte das 100.000ste Caravanexemplar im heimischen Bad Waldsee vom Band. „Auffallend schön, überzeugend praktisch“, lautet das Kampagnen-

motto, mit dem ERIBA für seine neuen Nova-Modelle SL und GL wirbt. Und wirklich, beide Varianten können mit einem modernen Design, allerhöchstem Komfort und mit höchster Funktionalität bei bester Praxistauglichkeit auftrumpfen.

Traditionalisten werden sich wohl eher für den Nova SL entscheiden, der sich klassisch-stilvoll mit Holz in Trentino Birnbaum sowie warmen Rottönen präsentiert und viel Gemütlichkeit ausstrahlt.



Die Komfortsitzgruppe lädt zum gemütlichen Verweilen ein.



Keine Rohre und Leitungen beeinträchtigen den großzügigen Stauraum unter dem Bett und auch die hochwertige Küche bietet viel Platz für Proviant und Geschirr.

Zeitgenossen, die stets danach streben, up to date zu sein, dürften zum stärker trendorientierten Nova GL tendieren, der mit helleren Farben, dem Holzdekor Legno Lombardo, Uniflächen sowie schlichter gehaltenen Strukturen und Oberflächen etwas mehr dem modernen Geschmack entspricht.

Die menschliche Evolution hat ganz offensichtlich auch Einfluss auf die Entwicklung neuer Caravanmodelle. Da die Menschen in der Regel immer größer werden, haben sich findige Tüftler bei ERIBA das innovative „raum+system“ einfallen lassen. Dabei wird auf derselben Wohnfläche wie zuvor jetzt noch mehr Raum und Bewegungsfreiheit angeboten. Wesentliche Bestandteile dieses ganzheitlichen Raumkonzeptes sind unter anderem: eine Stehhöhe von 1,98 Metern, Komfortsitzgruppen und immer mindestens zwei Meter

lange Betten. Zusätzlichen Komfort bieten auch das Ankleidezimmer, hundertprozentig freie Stauräume, große Dachstauschränke und große Außenklappen unterhalb des Bettenbereichs.

Der Schlafkomfort ist wirklich außergewöhnlich. Dank Längseinzelbetten, Ergo-Rolllattenrost, Mehrzonen-Kaltschaummatratzen, großzügiger Dachstauschränke im Bettbereich und separat schaltbarem Leselicht fühlt man sich im neuen Nova quasi wie zu Hause. Die überaus komfortable Rundsitzgruppe, in der auch groß gewachsene Menschen genügend Unterstützung für ihren Rücken erhalten, ist sehr bequem zugänglich. Das ganze Ensemble strahlt aufgrund der gemütlichen, indirekten Ambientebeleuchtung eine regelrechte Wohlfühlatmosphäre aus. Mit nur wenigen Handgriffen lässt sich das Komfortbad in eine Luxusdusche verzaubern.

Nicht minder intelligent gestaltet sich die Ausführung der Küche – mit Aspire-Kocher, einem Dometic-Smart-Tower-Kühlschrank mit 146 Litern Fassungsvermögen und äußerst praktisch angeordneten Schubladen. Nun besteht allerdings die Gefahr, dass aufgrund dieser überragend hohen Komfortstandards die Nova-Inassen gar nicht mehr aus ihren eigenen mobilen vier Wänden hinauswollen und es so verpassen, die Schönheiten ihrer Urlaubsregion richtig zu genießen.

Dies könnte vor allem bei Touren in etwas kältere Gefilde durchaus passieren. Denn beide Nova-Versionen sind absolut winterfest und warten mit der einzigartigen ERIBA-Wintertechnologie auf. Dazu gehören: perfekte Isolationswerte dank PUAL-Aufbautechnik, ideales Raumklima durch die ERIBA-Möbelkonstruktion mit Hinterlüftung und ein leistungsstarkes Heizungs-

konzept. Eine echte Weltneuheit ist das ERIBA-Installationssystem: Der gesamte Bettbereich und die Sitzgruppen sind unterkellert, was enorm viel bequem zu erreichenden Stauraum mit sich bringt. Die Innovation bildet dabei eine Installationsschiene, in der alle Leitungen und Rohre geschützt verlegt sind. Damit sind die Stauräume zu 100 % frei von störenden Wasser- und Stromleitungen sowie von Heizungsrohren.

Dass solche technischen Innovationen meistens sehr nützlich sind, zeigen auch Beispiele aus anderen Bereichen. Man denke da nur an die neue Torlinientechnologie im Fußball. Obwohl, hätte es das früher schon gegeben, wer würde denn heute noch über das berühmte Wembley-Tor aus dem WM-Finale Deutschland gegen England reden? Damals – im Jahre 1966!



Alle Dachstauschränke besitzen hinter der Rückwand eine Zwischenebene, durch die ungehindert Warmluft zirkulieren kann. Dadurch werden starke Temperaturunterschiede im Innenraum und unerwünschte Schwitzwasserbildung vermieden.



Der große Panorama-Dachlüfter im Wohnbereich lässt viel direktes Tageslicht herein und schafft damit angenehme, natürliche Lichtverhältnisse. Bei Dunkelheit sorgen integrierte LED-Spots für gleichmäßige Beleuchtung.



Rücken, Wirbelsäule oder Knie – die komfortable Sitzgruppe ermöglicht ein entspanntes und gesundes Sitzen auch über längere Zeit hinweg. Abgebildet ist hier die Option mit „rundem“ Sitzgruppenpolster im Stoff Santorin und Möbeldekor Legno Lombardo.



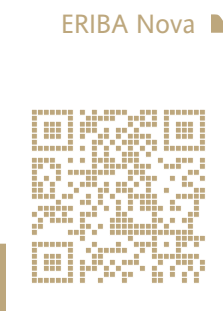
Das stilvolle Bad im ERIBA Nova 465 GL mit Bambusstäbchenapplikation, indirekter Beleuchtung und LED-Spot überzeugt mit seinen vielen offenen und geschlossenen Ablagen und Schränken, in denen alles sicher verstaut werden kann.

raum⁺system

Eine einzigartige Weltneuheit ist das innovative ERIBA raum+system, das Ihnen auf gleichem Raum jetzt noch mehr Komfort und Platz bietet. Das intelligente Installationskonzept, bei dem Leitungen, Kabel und Rohre beschädigungssicher in speziellen Systemschienen untergebracht sind, stellt eines der Hauptmerkmale des Systems dar.

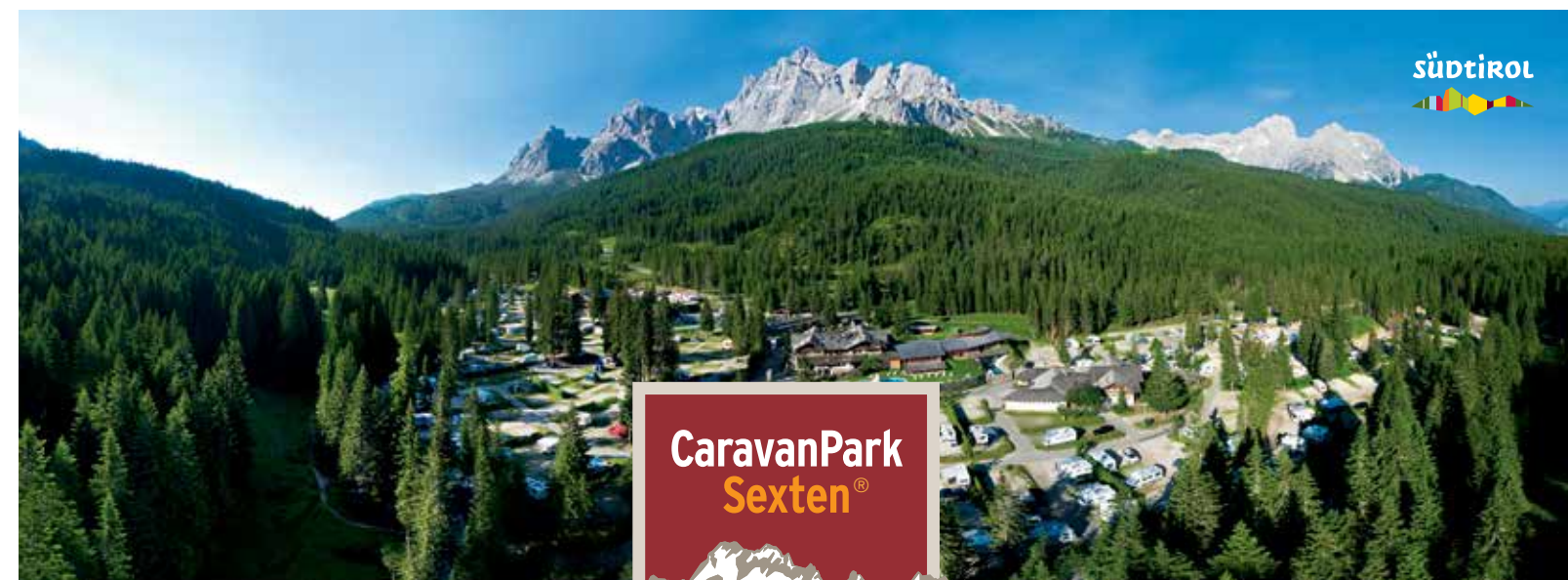
Außerdem verbaut ERIBA als erster Hersteller der Branche den Frischwassertank unter dem Caravanboden, wodurch sich bequem über große Außenklappen zugängliche und zu 100 % freie Stauräume unter den Betten ergeben. Ein großzügiges Durchladefach sowie hohe Zuladungsreserven von bis zu 500 Kilogramm machen das Leben im Caravan noch komfortabler.

TIPP!



Dank der ERIBA-Winter-technologie sind die neuen ERIBA Nova-Modelle absolut winterfest. Detaillierte Informationen, sämtliche Grundrisse sowie eine umfangreiche Bildergalerie finden Sie unter www.eriba.com/der-neue-nova oder wenn Sie diesen QR-Code mit Ihrem Smartphone oder Tablet einscannen.

Außerdem können Sie dort an unserem Online-Gewinnspiel „Am laufenden Band“ teilnehmen, bei dem ein nagelneuer ERIBA Nova GL 465 als Hauptpreis winkt.



SÜDTIROL

CaravanPark
Sexten®

Unique in Europe



Leading Camping
SPA & Gourmet | Hotel & Chalets



Fam. Happacher | I-39030 Sexten/Sesto | Via St.-Josef-Straße 54 | Tel. +39 0474 710 444 | info@patzenfeld.com
www.caravanparksexten.com



Karin und Achim Strohmeier mit Queenie und Tiffany

Sympathische Markenbotschafter.

Gestatten: Karin und Achim Strohmeier.

Karin und Achim Strohmeier, die Gesichter unserer ERIBA Nova-Kampagne. Das Ehepaar wurde ausgewählt, die Produkteinführung der neuen Caravan-Modelle ERIBA Nova GL und SL zu begleiten. Mit viel Spaß und Engagement sind die beiden bei der Sache, fungieren als Fotomodelle, Testfahrer und Markenrepräsentanten bei Messen und Events.

In der Februarausgabe unseres Magazins hatten wir unter der Rubrik „Pioniere gesucht!“ leidenschaftliche Caravaner dazu aufgerufen, sich bei uns zu bewerben. Gesucht waren authentische Persönlichkeiten ab 40 Jahren, bevorzugt ein Pärchen mit Pioniergeist und Leidenschaft für die Sache, die Lust verspüren, HYMER bei der Produkteinführung eines neuen ERIBA-Modells zu unterstützen.

Daraufhin erreichten uns zahlreiche kreative Bewerbungen, sodass wir die Qual der Wahl hatten, uns für

jemanden zu entscheiden. Das Rennen machte dann schließlich das Ehepaar Karin und Achim Strohmeier aus dem baden-württembergischen Ort Schliengen im Landkreis Lörrach. Sie überzeugten uns unter anderem mit den Aussagen, dass sie jede freie Minute mit ihrem ERIBA Nova S unterwegs seien, gerne Neues entdecken würden und gemeinsam mit den beiden Golden Retrievern namens Queenie und Tiffany große Lust auf spannende Abenteuer hätten. Seit Anfang Mai begleiten uns die beiden – respektive vier – Glücklichen bei der Markteinführung, sind die Gesichter dieser Kampagne und stehen uns für Fotoshootings, Events und Messen zur Verfügung.

„Ich habe den HYMER-Link bei Facebook gesehen, den Aufruf gelesen und fand die Idee, für 'unseren' Nova einmal Werbung zu machen, einfach lustig“, erinnert sich Achim Strohmeier.

„Ich habe anfänglich gar nicht gewusst, dass er tatsächlich eine Bewerbung abgeschickt hat“, ergänzt Ehefrau Karin schmunzelnd. So richtig habe sie das alles dann auch erst realisiert, als die beiden in Bad Waldsee standen und die Zeit für den ersten Fototermin gekommen war.

„Nach einem Tag intensiver Suche stand fest: Es wird ein ERIBA.“

Achim Strohmeier: „Das Fotoshooting war dann ein ganz besonderes Erlebnis. Die Arbeit mit dem Fotografen Nachbar und seinem Team hat uns sehr viel Spaß gemacht!“ „Und auch den Abend davor im schönen Bad Waldsee haben wir wie einen kleinen Urlaub empfunden und die Stunden sehr genossen“, fügt die Gattin hinzu.

Neben der Fotokampagne darf das menschlich-tierische Quartett aus Schlingern die neuen Nova-Modelle auch ausgiebig testen. Sie müssen nur all ihre Eindrücke und Erlebnisse mit den neuen Caravans in einem Reisetagebuch mitteilen.

Vor acht Jahren hatten sie sich ihren ersten eigenen Wohnwagen zugelegt. „Wir waren damals auf der Camping Messe in Villingen. Nach einem Tag intensiver Suche stand fest: Es wird ein ERIBA“, erinnert sich Karin Strohmeier. Und es wurde dann schließlich ein ERIBA Living 505 mit klassischem Familiengrundriss. Nachdem der Sohnemann der Familie endgültig zu alt geworden war, um mit seinen Eltern noch auf Reisen zu gehen, musste ein neues Modell her. „Immer dann, wenn wir einen ERIBA Nova auf dem Campingplatz gesehen haben, bekam mein Mann leuchtende Augen“, erzählt Karin Strohmeier. Logisch also, dass der neue Caravan dann genau auch diesen Markennamen führte. Und das Leuchten in den Augen des 45-Jährigen wird immer noch strahlender, wenn er von den ersten Ein-

drücken der neuen Nova-Modelle schwärmt: „Das Wichtigste für mich ist das absolut zuverlässige Fahr- und Bremsverhalten auch bei schnellerem Fahren oder bei der Bergabfahrt. Wir haben noch nie ein Schlingern bemerkt.“

„Beim Stauraum wird wirklich jeder Zentimeter perfekt genutzt.“

Und damit nicht genug: Von der komfortablen Sitzgruppe, dem Luxus-Bad, dem extrem bequemen Bett und den vielen kleinen praktischen Details in Küche und Wohnbereich ist Achim Strohmeier ebenfalls ganz begeistert. Seiner Frau gefielen von Anfang an vor allem das frische, moderne Innen- und Außendesign sowie das hochwertige Inventar. „Es ist HYMER gelungen, eine sehr zweckmäßige Ausstattung edel zu verpa-

cken“, lobt die 43-Jährige. „Wir fühlen uns im Urlaub wohl und sind immer zu Hause, auch wenn es draußen mal regnet. Im geräumigen, geschickt aufgeteilten Wohnwagen haben wir und unsere zwei Hunde ausreichend Platz.“ Und jetzt mal Klischees hin oder her: Natürlich gefällt ihr auch die gut ausgestattete, hochwertige Küche, die von ihr auch fleißig in Beschlag genommen wird. Und selbstverständlich „ist das eigene Ankleidezimmer echt ein Traum“. Achim Strohmeier findet das neue ERIBA raum+system echt klasse: „Beim Stauraum wird wirklich jeder Zentimeter perfekt genutzt.“

Die beiden fiebern jetzt schon dem Eröffnungswochenende beim CARAVAN SALON in Düsseldorf entgegen, der Ende August beginnt. Dann werden nämlich die neuen ERIBA Nova-Modelle erstmals auch einer breiten Öffentlichkeit präsentiert. „Wir freuen uns jetzt schon auf die vielen Kontakte mit potenziellen Nova-Fahrern“, sagt Achim Strohmeier.



Karin und Achim Strohmeier



Die neue Reisefreiheit.

Mit HYMERCAR auf Weltreise.

Die Fahrzeuge der HYMERCAR-Baureihe haben für die neue Saison ein Facelifting und einige neue Ausstattungsvarianten erhalten. Komplett neu ist der Sierra Nevada.

Einmal die große, weite Welt erleben – das ist und bleibt der Lebensraum vieler Menschen! Um dem – zumindest im Ansatz – gerecht zu werden, hatte die Namensfindungskommission des HYMER-Geschäftsbereichs Freizeitfahrzeuge einige der schönsten Orte dieses Erdballs dazu auserkoren, als Namenspatron für die 2013 an den Start gegangene neue HYMERCAR-Modellreihe zu fungieren. Grand Canyon, Yellowstone, Cape Town, Rio, Serengeti, Sydney und – ganz neu – Sierra Nevada! Da tun sich allein schon beim Aussprechen dieser Namen unweigerlich traumhafte Bilder im Kopf auf. Stellen Sie sich einfach mal eine schöne Urlaubsreise auf dem fünften Kontinent vor.

Mit einem HYMERCAR, der sich durch seine große Flexibilität auf kleinstem Raum auszeichnet, könnten Sie Australien von Perth bis Sydney ganz bequem durchqueren. Denn dank intelligenter Wohnraumlösungen und viel Stauraum bei einer Stehhöhe von 2,65 Metern ist dieses Fahrzeug absolut alltagstauglich und eignet sich ausgezeichnet für längere Touren. Sollten Sie jedoch einen Besuch des weltberühmten Yellowstone-Nationalparks vorziehen, so bringt der HYMERCAR auch hierfür die perfekten Voraussetzungen mit. Wolfsgeheul und Grizzlygebrüll stellen dank des stoffkaschierten Ausbaus von Decke und Seitenwänden kein Problem dar; zudem sorgt dieser für zu-

sätzliche Isolation und für Schalldämmung bei den Modellen mit Bad.

Die HYMERCAR-Baureihe gibt es in zwei Produktlinien: einerseits mit vollverglastem Chassis, aber ohne Bad, andererseits mit Aufbaufenster und mit Bad. Die Modelle Grand Canyon und Yellowstone erhielten jetzt auf Grundlage der neuen, inzwischen sechsten Generation des FIAT Ducato ein neues Facelifting. Auch der neue HYMERCAR Sierra Nevada hat den Italiener als Basis. In einigen Modellen kann durch den Einsatz des optional erhältlichen Aufstelldaches mit integriertem Bett sogar ein räumlich abgetrenntes Schlafzimmer geschaffen werden (2-Raum-Konzept). Während der eine also noch fernsieht, kann der andere schon schlafen gehen. Bei der Fußball-WM in Brasilien hätte sich der HYMERCAR also auch dann blendend geeignet, wenn der Partner nicht ganz so begeistert von dem Ballspektakel gewesen wäre – was bei dem glanzvollen Ausgang für die deutsche Mannschaft ja eher unwahrscheinlich ist.

Auch im heißen Grand Canyon käme man mit dem HYMERCAR dank eines großen Kühlschranks bestens zurecht. Und bei den Modellen mit integriertem Bad könnten Sie sich im Fahrzeug erfrischen und müssten nicht gleich im Colorado River baden gehen. Oder wie wäre es mal mit einer aufregenden, mehrtägigen Safari durch den Serengeti-Nationalpark und einem anschließenden Abstecher nach Kapstadt? Viel zusätzlicher, gut zugänglicher Stauraum, ein vollwertiges Kompaktbad mit platzsparender Rollladentür und Quer-, Einzel- oder französischem Bett – ein HYMERCAR wäre auch

Grand Canyon 3.300 kg – 4.000 kg / [4 Personen]
4-Sitzer



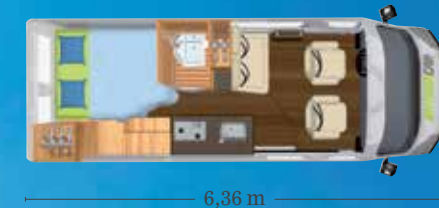
Schlafdach

Yellowstone 3.500 kg – 4.000 kg / [4 Personen]
4-Sitzer



Schlafdach

Sierra Nevada 3.500 kg – 4.000 kg / [4 Personen]
4-Sitzer



Schlafdach



für so ein Abenteuer entsprechend komfortabel ausgestattet. Zur Serienausstattung der HYMERCAR-Reihe gehört ein umfassendes Sicherheits- und Komfortpaket mit Fahrer- und Beifahrerairbag, ABS, ESB, Traktionskontrolle, Klimaanlage, Multifunktionslenkrad, Tempomat und so weiter. Des Weiteren wurde für ausgewählte Zielgruppen speziell auf das Fahrzeug angepasstes Zubehör, wie beispielsweise eine Fahrrad- oder Skihalterung, entwickelt. So wären also Ski- und Bike-Touren durch die atemberaubende Bergwelt der Sierra Nevada mit den HYMER-Freizeitfahrzeugen nur ein Klacks – egal, ob jetzt in Spanien oder in den USA.

HYMERCAR-Modelle im Leasing

Surfen, tauchen, angeln, mountainbiken, wandern, Ski fahren, klettern, snowboarden – der neue HYMERCAR auf VW-T5- oder Ducato-Basis ist der Allrounder schlechthin. Ideal also für Menschen, die Individualität nicht nur im Alltag, sondern auch beim Reisen suchen. Für 1,11 % kann man das Freiheitmobil HYMERCAR nun auch leasen! Im Gegensatz zur branchenübli-

TIPP!

Viele weitere Informationen rund um das Thema HYMERCAR und zahlreiche interessante Erfahrungsberichte aus der Aktion „Langzeitmiete“ erhalten Sie auch auf unserer Facebookseite unter www.facebook.com/hymerAG oder auf unserem Blog unter www.hymer.tumblr.com und natürlich auch unter www.hymercar.com

chen Finanzierung können alle HYMERCAR-Modelle ohne Anzahlung zu geringen Raten geleast werden. So wird beispielsweise bei einem Listenpreis von 50.000 Euro die kleine monatliche Rate von 555 Euro auf eine Laufzeit von 48 Monaten verteilt. Das Risiko des anschließenden Gebrauchtwagenverkaufs entfällt dabei vollständig, da die Fahrzeuge nach der Leasingdauer einfach zurückgegeben werden können.



Clevere Innenraum-Konzepte im HYMERCAR



EUROPA PARK®
FREIZEITPARK & ERLEBNIS-RESORT

NEU! Die gigantische Indoor-Attraktion

ARTHUR
IM KÖNIGREICH DER MINIMOYS

© 2006 EUROPACORP – AVALANCHE PRODUCTIONS – APIPOULAI PROD

Purer Familienspaß zu jeder Jahreszeit!

- **NEU:** „ARTHUR – Im Königreich der Minimoys“. Die gigantische Indoor-Attraktion für die ganze Familie!
- Über 100 mitreißende Attraktionen und spektakuläre Shows
- 17 unterschiedliche Themenbereiche, davon 13 europäische
- Coole Partys, tolle Themenfeste und unvergessliche Events
- Traumhafte Übernachtungen in den fünf 4-Sterne Erlebnishotels, im abenteuerlichen Camp Resort mit echtem Wild-West Feeling oder im eigenen Caravan auf dem Campingplatz



Europa-Park – Freizeitpark & Erlebnis-Resort in Rust bei Freiburg · Info-Line 07822 77-6688

MACK



Truma Aventa Dachklimasystem

Keine kühlt schneller

Mit dem Aventa Dachklimasystem ist Truma der Konkurrenz weit voraus. Vor allem bei den wichtigsten Leistungsaspekten: der Abkühlung, Entfeuchtung und Luftverteilung. Gerade diese Faktoren sind entscheidend, um möglichst schnell ein angenehmes Wohlfühlklima im Fahrzeug zu schaffen. Profitieren Sie von unserer einzigartigen Klimakompetenz.

- Exzellente Kühlleistung bei niedrigem Stromverbrauch
- Variable Luftverteilung
- Unschlagbares Preis-Leistungsverhältnis

Entscheiden Sie sich für den Testsieger!

Die Truma Aventa sticht die Konkurrenz klar aus und überzeugt in den wichtigsten Leistungsfaktoren bei Dachklimaanlagen.
www.truma.de/aventa-test



truma
Mehr Komfort für unterwegs

Für zwei gedacht, für zwei gemacht.

Ein Wohnmobil, das komplett auf allein reisende Paare zugeschnitten ist.

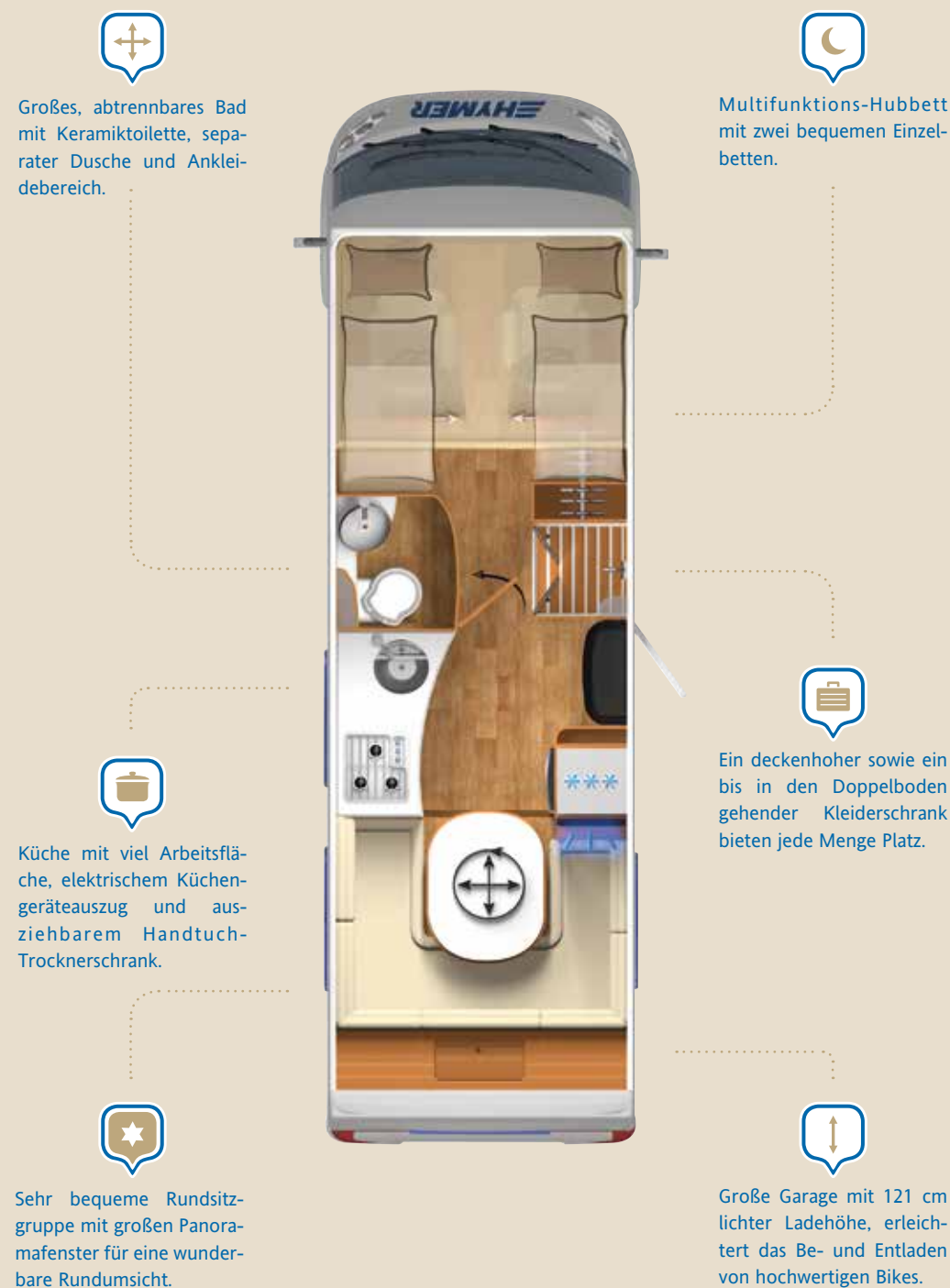
Zusammen mit dem Ehepaar Heidi und Lothar Schleinkofer hat HYMER jetzt ein Reisemobil entwickelt und gebaut, das dieses Anforderungsprofil bestens erfüllt. Das gemeinsame „Kind“ wurde auf den Namen HYMER DuoMobil getauft und wird beim CARAVAN SALON in Düsseldorf erstmals der Öffentlichkeit vorgestellt.

„Aus Erfahrung wird man klug.“

„Aus Erfahrung wird man klug“, lautet eine bekannte Lebensweisheit. Dass da etwas Wahres dran ist, mussten Heidi und Lothar Schleinkofer aus Bad Bergzabern, Landkreis Südliche Weinstraße in Rheinland-Pfalz, vor etlichen Jahren am eigenen Leib leidvoll erfahren. Ihre erste Südtirol-Urlaubsreise mit einem gemieteten Wohnmobil war ein einziges Desaster: Frostbeulen aufgrund der strengen Kälte und Verwirrungsmomente ob einiger komplizierter Ausstattungskomponenten sorgten für ständigen Frust. Doch trotz dieser schlechten Erfahrungen vor mehr als 30 Jahren waren sie sofort mit dem Reisemobilvirus infiziert und schafften

sich ihr erstes eigenes Fahrzeug an. Nach weiteren Negativerlebnissen fasste das heutige Rentnerpaar vor einigen Jahren den Entschluss, ein Wohnmobil speziell für allein reisende Paare zu konzipieren, das die Bedürfnisse und Wünsche dieser Personengruppe in ihrer vollen Bandbreite widerspiegelt.

Als Beispiel nennt Lothar Schleinkofer die Erfahrungen, die das Paar mit dem Concorde Charisma 890 LS machen musste: „Zuerst hat uns die große Busscheibe ganz gut gefallen. Wir hatten einen herrlichen Blick nach draußen. Das Problem war allerdings, dass man genauso gut von außen nach innen schauen konnte.“ Auch die Tatsache, dass der Fahrersitz zwar bestens für längere und ermüdungsfreie Fahrten konstruiert war, sich aber zum bequemen Sitzen beim Lesen, Fernsehgucken oder einfach nur Herumlümmeln als absolut ungeeignet erwies, sah das Paar als unvorteilhaft an. In Zusammenarbeit mit einem angesehenen Reisemobilhersteller entwickelten die Schleinkofer dann 2009 ein Alkovenwohnmobil namens „ALPA“ (steht als Kurzform für „allein reisende Paare“), bei dem viele ihrer Ideen und Vorschläge in die Tat umgesetzt wurden. Bei der promobil-Leserwahl 2012 holte dieses Modell dann immerhin den zweiten Platz.



Der Grundriss des neuen HYMER DuoMobil

Nun wollten die Schleinkofers einen Schritt weiter gehen und ihre neue Vision verwirklicht sehen: Sie wollten die vielfältigen Nutzungsvorteile, die sich durch den Raumgewinn des ALPA-Konzeptes ergeben haben, mit den vielen Nützlichkeiten eines integrierten Wohnmobils ganzheitlich umsetzen. Unermüdlich recherchierten sie im Vorfeld, führten unzählige Gespräche mit anderen Reisemobilisten, sammelten und analysierten deren Forderungen und Anliegen. Damit wandelten sie durchaus auf den Spuren des Firmengründers Erwin Hymer. Auch der „Pionier des mobilen Reisens“ hatte die schöne Angewohnheit gehabt, auf Urlaubsreisen mit seinen Fahrzeugen ständig über Verbesserungsmöglichkeiten nachzudenken, an Details herumzutüfteln und auch andere Campingplatzbesucher nach ihren Meinungen zu befragen. „Eine schöne, praktische Küche, eine gemütliche Sitzgruppe und ein Raumbad mit einer vernünftigen Dusche waren die meistgenannten Wünsche“, zählt Lothar Schleinkofer auf. Vor allem von Frauen kam die Aussage, dass sie sich „im Reisemobil einfach nur wohlfühlen möchten“. Nicht nur ein Wunsch von vielen der Befragten, sondern vielmehr eine klare Forderung an die Hersteller lautete: Wir wollen bitteschön Einzelbetten!

„Frauen wollen sich im Reisemobil einfach nur wohlfühlen.“

Auch dank solcher Informationen also bestens vorbereitet, trafen sich die beiden anschließend mit dem HYMER-Projektteam, bestehend aus Technikern, Designern und Mitarbeitern des Produktmanagements, und arbeiteten gemeinsam ein nahezu perfektes Reisemobilkonzept aus. „Die Zusammenarbeit mit dem gesamten Entwicklungsteam war sensationell und hat traumhaft gut funktioniert“, loben die Schleinkofers unisono. Herausgekommen ist jetzt ein Fahrzeug, das hinsichtlich seiner Ausstattung sowie all seiner Funktionen und Merkmale ideal für die Urlaubsreise zu zweit geeignet ist. „Unser gemeinsames Ziel war es, ein Reisemobil zu bauen, das die Leute richtig begeistert“, erhofft sich das Rentnerpaar. Das neue HYMER DuoMobil basiert auf der Grundlage eines HYMER B-SL und besitzt auch dessen Serienausstattung und Sicherheitselemente. Damit Sie einen ersten Eindruck gewinnen, laden wir Sie vorab zu einem kurzen, geistigen Rundgang durch das DuoMobil ein. Ganz bestimmt können Sie sich viele Dinge schon vor Ihrem geistigen Auge visualisieren. Direkt im Eingangsbereich des 7,79 Meter langen Reisemobils befindet sich ein praktisches Sideboard mit zwei Schuhschränken, einem Medikamentenschrank und einem Regal für Mützen, Schals, Handschuhe und Schlüssel. Die gegenüberliegende Küche ist der erste

Blickfang des DuoMobils: sehr schön, aber auch äußerst funktionell. Den praktischen Nutzen des hinterlüfteten Handtuchtrockner-Schränkens wissen die Frauen sicherlich sehr schnell zu schätzen.

Durch eine Tür lässt sich der Wohnraum diskret vom Intimbereich abtrennen. Das großzügige Bad mit Porzellantilette und einer beachtlichen separaten Dusche vermittelt einen Komfort, wie man ihn von zu Hause gewohnt ist. Allerbeste Voraussetzungen für ausgedehnte Reisen bringen große, direkt vom Ankleidebereich aus zugängliche Kleiderschränke und Schubladen mit sich, in denen sich enorm viel Wäsche unterbringen lässt. Neben größtmöglicher Kopffreiheit und bequemer Zugänglichkeit war den Schleinkofers wichtig, dass man bei der Bettanlage unter verschiedenen Schlafkonstellationen wählen, aber auch immer den großen Vorteil, den Einzelbetten mit sich bringen, nutzen kann.

„Der Clou: Ein Laptopfach – ausgestattet mit Steckdosen und USB-Anschlüssen.“

Die enorme Platzeinsparung, die sich durch das neue Aufbaukonzept ergibt, kommt dem großzügigen Wohnbereich zugute, wo mit der äußerst gemütlichen Rundsitzgruppe im Heck ein weiteres Highlight auf Sie wartet. Der Clou: In der funktionellen Ablage hinter der Rückbank verbirgt sich ein Laptopfach – ausgestattet mit Steckdosen und USB-Anschlüssen –, das Fernbedienungen, Zeitschriften und elektronische Geräte samt Ladekabel aufnimmt.

In der Tat genießt man im Wohnbereich ein Raumgefühl, das man eigentlich nur von großen Linern kennt. Dabei machte das Projektteam bei der Vorgabe, trotz einer richtigen Fahrradgarage auch eine gemütliche Rundsitzgruppe unterzubringen, lediglich aus der Not eine Tugend: Sie setzten die äußerst gemütliche Hecksitzgruppe ganz einfach auf ein Podest, wodurch man über die großen Fensterscheiben eine grandiose Rundumsicht genießt und sich eine Durchgangshöhe von 121 cm in der darunterliegenden Fahrradgarage ergibt. Sollte mit dem HYMER DuoMobil übrigens doch mal jemand zu dritt oder zu viert verreisen wollen, dann lassen sich im Fahrzeug zusätzliche Sitze einbauen.

Das Fazit von Heidi und Lothar Schleinkofer: „Vom praktischen Nutzen her gesehen ist unser bisheriger ALPA ein super Wohnmobil. Natürlich haben wir alle Funktionen, die dort richtig großen Anklang fanden, auch beim DuoMobil komplett übernommen. „Aus der Praxis – für die Praxis“ lautete stets unser Leit-

gedanke, mit dem wir die dazu gewonnenen Erkenntnisse in dem neuen Konzept verwirklicht haben. Richtig gut wurde das DuoMobil allerdings erst durch die Perfektionierung der Entwicklungsprofis von HYMER. Es ist unglaublich, mit welchem Einsatz und welcher Ausdauer das Projektteam alle Verbesserungen bis ins Detail umgesetzt hat.“

Erstmals live erleben können Sie das HYMER DuoMobil auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf, wo das Ehepaar Schleinkofer persönlich die Vorzüge und Besonderheiten des Fahrzeugs erklären wird. „Das persönliche Empfinden, wenn Sie erstmals das Fahrzeug betreten, sich in der bequemen Sitzgruppe niederlassen und das tolle Raumgefühl auf sich wirken lassen, können weder professionelle Fotos noch tausend gut formulierte Worte ersetzen. Daher freuen wir uns, in Düsseldorf viele Interessenten persönlich begrüßen und beraten zu dürfen“, ergänzen die Pfälzer ihr persönliches Fazit.



DIE HIGHLIGHTS DES NEUEN DUOMOBIL

Den Grundriss, eine umfangreiche Bildergalerie, ausführliche Informationen und ein Video zum neuen HYMER DuoMobil finden Sie unter www.hymer.com/duomobil

Mit HYMER on tour.

Das neue FREEONTOUR-Programm.

Mit seinem neuen FREEONTOUR-Programm bietet HYMER jetzt die ideale Kombination von Kundenkarte und Reiseportal an. Als Kunde genießen Sie dabei zahlreiche Vorteile und können auch noch viel Geld sparen.

Als Inhaber der neuen HYMER FREEONTOUR-Kundenkarte dürfen Sie sich ab sofort zur VIP-Klasse des mobilen Reisens zugehörig fühlen. HYMER ist es gelungen, neue Partner für eine gemeinsame Zusammenarbeit zu finden und bereits bestehende Kooperationen noch weiter auszubauen. Dazu gehören unter anderem rund 250 Campingplätze, mehrere Fährgesellschaften, über 1000 TOTAL-Tankstellen sowie diverse Freizeitparks, Museen, Wellness-Thermen, Onlineshops und vieles mehr. Als HYMER-Kunde können Sie das umfangreiche Leistungsspektrum unserer Kooperationspartner in Anspruch nehmen und schonen somit Ihren Geldbeutel. Im ersten Jahr wird die HYMER FREEONTOUR-Kundenkarte noch kostenlos zur Verfügung gestellt. Sollte Ihnen das umfangreiche Angebot und die damit verbundenen Vorteile zusagen, kommt ab dem zweiten Jahr eine jährliche Gebühr von lediglich 29,90 Euro auf Sie zu. Gleichzeitig wird das angebotene Leistungsspektrum kontinuierlich erweitert, sodass Sie noch mehr sparen können. Je nach Kooperationspartner profitieren Sie als HYMER-Kunde entweder von Sofort-

Rabatten oder von einem sogenannten Cash-Back-System, bei dem Sie zwar zuerst den vollen Betrag entrichten müssen, dafür aber den vereinbarten Bonusbetrag auf Ihrem Kundenkonto gutgeschrieben bekommen. Automatisch werden die gesammelten Boni dann jährlich auf das Kundenkonto ausgezahlt.

Bei dem HYMER FREEONTOUR-Programm genießen Sie jedoch nicht nur die tollen Vorteile der Kundenkarte, Sie erhalten darüber hinaus auch einen exklusiven Zugang zum neuen FREEONTOUR-Internetportal. Hier finden Sie zahlreiche Informationen und interessante Anregungen rund um das Thema „mobiles Reisen“. Neben einer übersichtlichen Auflistung aller Kooperationspartner werden dort auch spannende Reiseberichte, diverse Tourenvorschläge sowie ein interaktiver und ständig aktualisierter Camping- und Stellplatzführer veröffentlicht. Des Weiteren können Sie sich mit anderen Caravaningfans austauschen oder Ihre Reiserouten bis ins Detail planen. Außerdem haben Sie im Internetportal die Möglichkeit, jederzeit den aktuellen Stand Ihres Kundenkontos einzusehen und zu überprüfen, wie viel Sie mit Ihrer Kundenkarte bereits gespart haben.



Camping Bad Griesbach



Heide Park Resort



Caravan Park Sexten

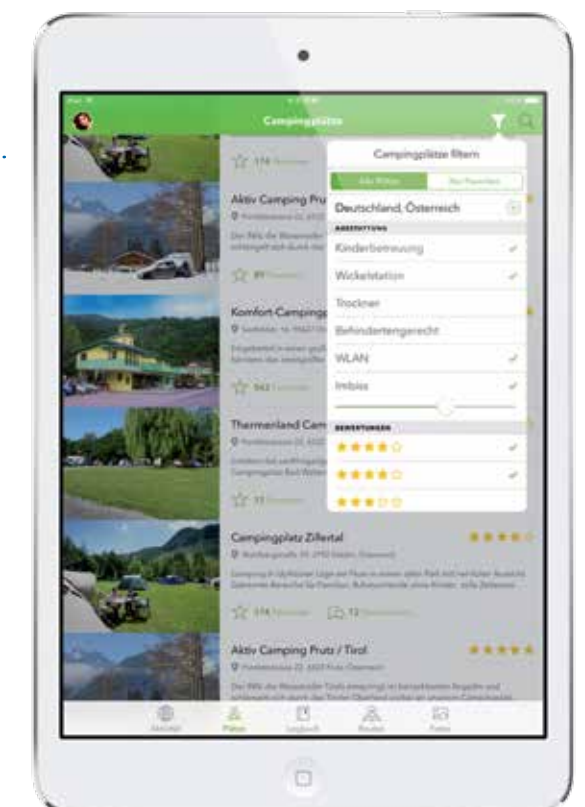


Spreewelten Sauna- und Badeparadies



Ähnlich wie auf Social Media Portalen, können Sie auf FREEONTOUR mit von Ihnen ausgewählten Freunden kommunizieren, Ihre Urlaubsbilder posten, Campingplätze beurteilen, Ihre Eindrücke schildern und Tipps geben. Sie können auch Reise-Logbücher mit Reiserouten anlegen und Tagebuch führen.

Eine genau auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Camping-/Stellplatzsuche ist hier ebenfalls möglich und sämtliche Neuigkeiten aller Kooperationspartner finden Sie hier auch. Ihre Bonusabfrage können Sie praktischerweise auch auf FREEONTOUR machen, sobald Sie sich angemeldet haben.



Die HYMER FREEONTOUR-Kundenkarte löst die bisherige HYMER-Card und MeinPlus-Card ab. Die bisherigen Kooperationsvorteile werden auf die neue HYMER FREEONTOUR-Kundenkarte übertragen. Ihre neue, personalisierte Kundenkarte, mit der Sie zukünftig die vielen Vorteile genießen können, wird allen HYMER-Kunden ab Herbst 2014 postalisch zugeschickt.

Ihre alten Kundenkarten verlieren nach Erhalt der neuen HYMER FREEONTOUR-Kundenkarte ihre Gültigkeit. Wir weisen darauf hin, dass die Zahlungsfunktion der HYMER-Visa-Karte weiterhin bestehen bleibt. Für Kreditkartenzahlungen sollten Sie deshalb Ihre bisherige HYMER-Visa-Karte weiterhin aufbewahren. Vorgestellt wird dieser neue Kundenservice erstmalig beim Ca-

ravan Salon in Düsseldorf. Alle Fragen rund um die neue Kundenkarte und das Portal werden Ihnen in der HYMER-Halle 17 am FREEONTOUR-Stand beantwortet.



FREEONTOUR



GUTSCHEIN

Kommen Sie auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf mit diesem Gutschein in **Halle 17** – hier erhalten Sie täglich von 10 – 12 Uhr und von 16 – 17 Uhr ein Glas Schlenkerhof-Saft kostenlos.

Streuobst in flüssiger Form.

Ehrliche Saffherstellung in der Region Bodensee-Oberschwaben.



Die Firma Schlenkerhof Fruchtsaftvertriebs GmbH zählt zu den führenden Herstellungsbetrieben von Fruchtsäften, Nektaren und Most in der Region Bodensee-Oberschwaben. Dabei setzt das Familienunternehmen auf Regionalität und höchste Qualität.

„Jeden Tag einen Apfel essen hält einem den Doktor vom Leib“, lautet frei übersetzt ein bekanntes englisches Sprichwort. Wem der Kaufprozess jedoch zu mühselig ist, der kann sich das Abwehrmittel gegen Ärzte auch in flüssiger Form einverleiben. Sie sind nicht nur gesund, sondern auch noch köstlich erfrischend und wohlschmeckend: Fruchtsäfte, Schorlen und Most. Ein Spezialist bei der Herstellung dieser Produkte ist der Schlenkerhof aus Alberskirch bei Ravensburg inmitten der Obstbauregion Bodensee-Oberschwaben. Die Firma Schlenkerhof Fruchtsäfte wurde 1950 von August Jehle gegründet. „Als ältester Sohn hatte mein Großvater damals auf die Übernahme des landwirtschaftlichen Betriebes verzichtet und stattdessen die Mosterei

gegründet“, erinnert sich Geschäftsführer Willi Jehle, der den elterlichen Betrieb vor ziemlich genau einem Jahr übernahm. Der 33-Jährige studierte in Augsburg Betriebswirtschaftslehre und eignete sich die notwendigen handwerklichen Fertigkeiten bei verschiedenen Praktika im Ausland an. Während sein Vater Peter noch tatkräftig bei der Produktion hilft, falls es mal klemmt, und seinem Sohn auch beratend zur Seite steht, führen Mutter Gabi und Schwester Julia Jehle den neuen Direktverkauf.

Vom Einkauf der Rohwaren über die Keltern bis hin zur Abfüllung in Glas-Mehrwegflaschen finden alle Produktionsschritte vor Ort statt. „In unserer Branche kommt es uns zugute, dass wir ein Familienbetrieb sind. Die gesamte Familie und unsere Mitarbeiter stehen ohne Wenn und Aber zu den von uns hergestellten Produkten“, konstatiert Willi Jehle. Neben dem klassischen Apfelsaft gehören noch viele weitere Direktsaft, Fruchtsäfte, Nektare und Apfelm most zur Produktpalette des Schlenkerhofes. Hinzu kommen noch

zahlreiche Fruchtsaft-Mischungen. „Die meisten unserer Produkte werden aus Direktsaft gewonnen, was mit Sicherheit das qualitativ Beste im Fruchtsaft- und Schorlenbereich ist“, erklärt Willi Jehle. Unter Direktsaft versteht man Fruchtsäfte, die nach dem Pressen und Keltern gefiltert und im Idealfall gleich darauf abgefüllt werden. Eine möglichst schonende Verarbeitung ermöglicht es, dass die wertvollen Bestandteile des Obstes, wie Vitamine und Mineralien, weitestgehend erhalten bleiben. Ausschließlich durch Pasteurisieren werden die Produkte dann haltbar gemacht. Willi Jehle: „Wir sind technisch so gut ausgestattet, dass wir sämtliche Produkte so schonend wie möglich verarbeiten können. Wir haben es ja schließlich mit Lebensmitteln zu tun.“ Dabei wird sehr darauf geachtet, so regional wie nur möglich zuzukaufen. Willi Jehle: „Wir sitzen ja mitten in der Obstbauregion. Da sind natürlich kurze Transportwege und eine kurze Lagerdauer unserer Rohwaren ein riesiger Vorteil für uns.“ So wird die frische Ware in der Regel innerhalb von 24 Stunden weiterverarbeitet.

Bereits 1954, also nur vier Jahre nach der Firmengründung erhielt der Schlenkerhof als erster derartiger Betrieb in Baden-Württemberg eine DLG-Prämierung. Diese angesehene Qualitätsauszeichnung der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft erhalten die Apfelsaftprodukte vom Schlenkerhof seitdem in schöner Regelmäßigkeit. Dazu gehört auch der Bio-Apfelsaft mit Früchten von Streuobstwiesen. „Durch diese Produkte können die Streuobstbestände, die unsere Landschaft so positiv prägen, gesichert werden“, so der Schlenkerhof-Geschäftsführer. Gesichert wäre auch die Firmennachfolge, denn für Nachwuchs wurde bereits gesorgt. „Die beiden Kinder sollen später aber machen, worauf sie Lust haben. Für mich kam komischerweise noch nie etwas anderes infrage“, sagt Willi Jehle stolz.

Streuobstwiesen mit ihrer einzigartigen Flora und Fauna sind heute noch ein wichtiges Kulturgut in der Ferienregion Bodensee-Oberschwaben.

Im Frühling erfreuen sie das Auge des Betrachters mit dem bunten Farbspiel ihrer Blüten, im Sommer und Frühherbst wird man von der vielfältigen Farbenpracht der unterschiedlichen Früchte schier überwältigt und im Spätherbst ist die umgebende Landschaft mit einem Teppich aus bunt gefärbtem Laub bedeckt: Streuobstwiesen. Sie prägen nicht nur das Landschaftsbild der schönen Urlaubsregion Bodensee-Oberschwaben, sondern sie tragen auch viel zur hohen Lebensqualität dort bei und sind ein wertvoller und artenreicher Lebensraum für viele Kleintiere und Pflanzen. Bei Streuobstwiesen handelt es sich um eine besondere Form des Obstanbaus mit hochstämmigen Bäumen, die auf Dauergrünland angesiedelt und für eine Mehrfachnutzung geeignet sind. Während die Bäume unterschiedliche Obstsorten, wie Äpfel, Birnen, Kirschen, Zwetschgen oder Walnüsse, hervorbringen, eignet sich die Wiese prima als Weideland oder zur Gewinnung von Heu. Aufgrund ihres Pflanzenreichtums sind Streuobstwiesen auch ein richtiges Paradies

für Tiere, wie Insekten, kleinere Säugetiere, Amphibien, Reptilien und zahlreiche heimische Vogelarten.



**GLÄSERNE PRODUKTION
UND ONLINE-SHOP**

Nach vorheriger Anmeldung können Sie sich die Saffherstellung live ansehen. Willi Jehle freut sich über Ihre Anmeldung als Gruppe unter info@schlenkerhof.de. Schlenkerhof-Säfte bestellen können Sie im Online-Shop unter www.schlenkerhof.de.

Messenews

Erleben Sie mit den HYMER Reisemobilen, ERIBA Caravans, HYMERCAR Freizeitmobilen und mit HYMER Original Teile & Zubehör auf dem CARAVAN SALON in Düsseldorf die große Welt der Reisefreiheit.

Vom 30. August bis 7. September ist HYMER beim CARAVAN SALON in Düsseldorf wieder mit einer umfangreichen Produktpalette vertreten. Entdecken Sie die hier im Heft vorgestellten Fahrzeuge und alle weiteren Neuheiten aus dem Hause HYMER live in Halle 17. Bei den mehrmals täglich stattfindenden HYMER Produkt-Liveshows demonstrieren und erklären wir Ihnen die Vorteile und den Nutzen zahlreicher Produkte aus dem vielfältigen HYMER-Programm. Unter anderem präsentiert sich dort der Geschäftsbereich HYMER Original Teile & Zubehör mit seinen praxisnahen Entwicklungen, wie dem pfiffigen Stauraumsystem oder dem neuen HYMER E-Bike.

Die innovativen und hochwertigen Produkte von Goldschmitt bringen wir Ihnen an einem speziell mit sämtlichen Fahrwerkskomponenten ausgerüsteten Chassis näher. Unsere Kompetenz in Sachen Leichtbau stellen wir anhand des AL-KO-Leichtbau-Chassis, das

HYMER übrigens als einziger Hersteller in der Branche serienmäßig bei allen Fiat-Modellen zum Einsatz bringt, unter Beweis. Bei einer beeindruckenden Vorführung, in der Sie live miterleben, wie die beiden Komponenten des PUAL-Schaums miteinander reagieren, erläutern wir Ihnen die einzigartigen Vorteile, die die PUAL-Technologie mit sich bringt.

Haben Sie Fragen zum HYMER DuoMobil, dann nutzen Sie doch die Gelegenheit, mit dem Ehepaar Schleinkofer ins Gespräch zu kommen, das intensiv an der Entwicklung des Modells mitgewirkt hat.

Im Caravan-Bereich stellen wir mit dem Spiel „Am laufenden Band“ Ihr Gedächtnis auf die Probe und mit etwas Glück sind Sie der Gewinner eines neuen ERIBA Nova 465 GL, der am Ende der Messe unter allen Teilnehmern verlost wird. Auch das HYMER Entdeckerland, die Vierländerregion Bodensee, ist wieder mit einem Informationsstand und den leckeren Schlenkerhof-Säften vertreten.

Auf der Internetseite www.hymer.com/csd2014 finden Sie viele weitere interessante Informationen zur Messe. Ermäßigte Eintrittskarten erhalten die Inhaber einer HYMER-Kundenkarte bei all ihren Handelspartnern.



Mitgedacht.

Unbeschwerte Urlaubsfreude dank pfiffiger Ideen: Der neue Geschäftsbereich HYMER Original Teile & Zubehör bietet zahlreiche nützliche Produktinnovationen für spezielle Kundenwünsche an, die dann bei den jeweiligen Handels- und Servicepartnern vor Ort erhältlich sind.

Wer kennt das nicht? Man beschäftigt sich mit einer bestimmten Sache, probiert irgendetwas aus und sagt dann zu sich selbst: „Mensch, warum ist das nur so kompliziert und unpraktisch? Das müsste doch viel einfacher, bequemer gehen.“ Auf diese Art und Weise dürften wohl die meisten bahnbrechenden Erfindungen der Menschheitsgeschichte, wie beispielsweise das Automobil, das Telefon oder der Computer, ihren Ursprung genommen haben. Gut, vielleicht in nicht ganz so extremen Dimensionen und ein paar Nummern kleiner – aber immerhin: Auch bei HYMER hat man sich Gedanken darüber gemacht, wie man das Urlaubsleben von Reisemobilisten und Caravanern praktischer gestalten kann, und deshalb vor knapp zwei Jahren den neuen Geschäftsbereich HYMER Original Teile & Zubehör etabliert. Dadurch soll es HYMER-Kunden ermöglicht werden, ihr Reisemobil oder ihren Caravan ganz nach ihren eigenen Vorstellungen aufzurüsten.

„Passt perfekt zusammen“ – unter diesem Motto werden pfiffige Ideen mit größter Funktionalität und hochwertigem Design miteinander kombiniert. Der Campingfan erhält speziell auf seine Wünsche zugeschnittene Produkte, die ihm einen unbeschwerten Reisespaß ermöglichen und die es ihm erleichtern, die unterschiedlichsten Herausforderungen im Urlaubsallday zu bewältigen. Dabei werden vielfältige, innovative Lösungen angeboten, die den Kunden in den unterschiedlichen komplexen Chassis, Interieur, Fahrwerkstechnik, Gepäckraumkomponenten und sonstiges Zubehör zur Verfügung stehen.

Das TomTom-Navigationssystem, mit dem man garantiert immer ans Ziel kommt, die praktische RadFazz-Fahrradschiene für den sicheren Transport des Bikes, die von HYMER eigens entwickelte Taucherbox für alle wichtigen Tauchsportutensilien oder die Wohnraum-

batterie als zusätzliche Stromreserve sind nur einige Beispiele des innovativen Sortiments. Jedes Produkt ist in Form, Technik und Design optimal auf das jeweilige HYMER-Modell abgestimmt. Ein besonderes Highlight des aktuellen Katalogs ist das kompakte, hochwertige HYMER E-Bike, das, ausgestattet mit einem Motorantrieb der Marke Bosch, 10-Gang-Shimano-Schaltung und bei einem geringen Gewicht von 21 Kilogramm, extra auf die Anforderungen von Campern abgestimmt ist. Dank des abklappbaren Lenkers passt es hervorragend in die Heckgarage moderner Reisemobile. In Kürze wird auch das flexible Stauraummanagement-System für fast alle Reisemobile erhältlich sein. Der in der Heckgarage integrierte Schwerlast-Vollauszug macht das Be- und Entladen sowie das Zusteigen dann künftig zum Kinderspiel.

Für einen ebenen und festen Stand sorgen die hydraulischen Hubstützen am Fahrzeugheck. Mit diesen Komfortstützen lässt sich das abgestellte Reisemobil stabilisieren und leichte Bodenunebenheiten können damit austariert werden. Diese Hubstützen der Marke Goldschmitt werden bei der Konstruktion aller Reisemobil-Baureihen ab dem Modelljahr 2015 berücksichtigt und können problemlos nachgerüstet werden. Mit dem Zubehörspezialisten Goldschmitt arbeitet HYMER auf den Gebieten Fahrzeugtechnik und Fahrwerkskomponenten eng zusammen. Inzwischen fungieren 16 HYMER-Handelspartner als Goldschmitt Premium-Partner, deren Mitarbeiter ein exklusives Schulungs- und Zertifizierungsprogramm durchliefen und so zu qualifizierten Spezialisten für die Montage von Goldschmitt Fahrwerkskomponenten ausgebildet wurden.

Original Zubehör und Teile von HYMER sind übrigens nicht ab Werk lieferbar, sondern ausschließlich über die Handels- und Servicepartner von HYMER, ERIBA und HYMERCAR erhältlich. Im Webkatalog unter www.hymer-original-zubehör.com ist das aktuelle Sortiment stets auf dem neuesten Stand und in übersichtliche, nutzerfreundliche Kategorien untergliedert.



30.8. - 7.9.14

29.8. Fachbesuchertag

Die weltgrößte Messe für
Reisemobile und Caravans

Entdecke Deine Welt

**Jetzt noch mehr Auswahl
in 2 weiteren Hallen!**

**HYMER
IN
HALLE 17**

Ideeller Träger



Messe
Düsseldorf

www.caravan-salon.de

Oyster®

SEIT ÜBER 25 JAHREN MIT
ENTWICKLUNG & PRODUKTION
IN DEUTSCHLAND

- Hervorragender Fernsehempfang
- Receiverunabhängig
- Einfachste Bedienung
- Vollautomatische Ausrichtung
- Markenqualität und bester Kundenservice
- 3 Jahre Garantie



tenHaaft
Innovative Mobile Technology

Oberer Strietweg 8 · DE-75245 Neulingen-Göbrichen
Tel: +49 (0)72 37/48 55-0 · www.ten-haaft.com



IMPRESSUM

Herausgeber: HYMER AG, Postfach 11 40
88330 Bad Waldsee, www.hymer.com
Redaktionsleitung: Claudia Blaser
Tel.: +49 7524 9998555, hymerc@hymer.com

Fotos: HYMER AG, Rolf NACHBAR Fotografie,
kgm markenkommunikation GmbH, Henry M. Linder Fotografie,
Shutterstock, Camping Bad Griesbach, Heide-Park Soltau,
Caravan Park Sexten, Spreewelten GmbH

Konzept/Layout/Satz:
kgm markenkommunikation GmbH
Friedhofstraße 20, 88212 Ravensburg
www.k-g-m.com, info@k-g-m.com

Alle Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Eine Veröffentlichung bedarf der ausdrücklichen Genehmigung. Für die Rücksendung unverlangter Manuskripte oder unverlangten Bildmaterials kann keine Gewähr übernommen werden. Alle abgedruckten Artikel wurden eingehend und gewissenhaft recherchiert. Trotzdem kann für den Inhalt keine Haftung übernommen werden. Alle in diesem Heft angegebenen Preise verstehen sich inklusive der gesetzlich gültigen Mehrwertsteuer.



Wohin soll die Reise gehen?

Eine Frage, die sich reiselustige Menschen immer wieder stellen. Wir stellen Ihnen nun genau diese Frage auch einmal, da wir uns momentan auf der Suche nach dem neuen HYMER Entdeckerland befinden.

Schweden konnten wir Ihnen schon vorstellen und momentan sind wir noch "mit Ihnen" am schönen Bodensee. Für die kommende Saison suchen wir nach einem neuen, interessanten Reiseland, das wir Ihnen vorstellen können. Und in diese Suche möchten wir Sie mit einbinden.

Ihren Vorschlag für ein neues Entdeckerland und eine kurze Beschreibung warum Sie dieses Land gern näher kennenlernen würden senden Sie bitte an hymerc@hymer.com.

Wir freuen uns auf Ihre Ideen!

Die neuen ERIBA-Modelle Nova GL und Nova SL:

„Auffallend schön.“ „Überzeugend praktisch.“

Pure Freude für Ihre Urlaubstage: Der neue ERIBA Nova überzeugt mit modernem Design, bietet jede Menge Freiraum und höchsten Komfort. So sorgt das innovative ERIBA raum⁺system dank intelligenter Lösungen für ein Plus an Bewegungsfreiheit und Funktionalität. Näheres zum neuen ERIBA raum⁺system und dem neuen ERIBA Nova erfahren Sie auf www.eriba.de/der-neue-nova



QUEENIE & TIFFANY:
Lieben Bewegungsfreiheit
und das pure Abenteuer.
Motto: Immer der Nase nach.

KARIN STROHMEIER:
Hat ein Auge für alles, was
das Reiseleben schöner macht.
Motto: Mit Stil ans Ziel!

ACHIM STROHMEIER:
Liebt Technik – besonders
wenn sie praktisch ist.
Motto: Geht nicht gibt's nicht.

DER NEUE
ERIBA NOVA
MIT:

raum⁺system

Das innovative raum⁺system bietet Ihnen auf gleichem Raum noch mehr Komfort und Funktionalität. Freuen Sie sich auf den großzügigen Komfort eines Ankleidezimmers, eines Luxusbads, zwei Meter Bettenlänge und 100 % freie Stauräume – und das in Serie.

ERIBA

Ich kann sagen, ich habs geschafft,
denn ich werd zu Schlenkersaft.




Schlenkerhof
Feinste Säfte und Nektare

Weitere Informationen und unseren Online-Shop unter www.schlenkerhof.de