

ERIBA CAR

Prijsinformatie en technische gegevens voor België - Geldig vanaf 01.01.2024



ERIBA



INHOUD

Belangrijke tips voor het kiezen van een camper2

ERIBA Car 4

Belangrijke opmerkingen10

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

Bij de aankoop van een camper, camper van of urban vehicle (hierna: camper) is het bijzonder belangrijk de juiste indeling en een aantrekkelijk design te kiezen. Daarnaast speelt ook het gewicht een essentiële rol. Familie, vrienden, optionele uitrusting, accessoires en bagage – er moet plaats zijn voor alles en iedereen. Tevens zijn er wettelijke en technische grenzen m.b.t. de configuratie en de belading. Elke camper is ontworpen voor een bepaald gewicht, dat tijdens het rijden niet mag worden overschreden. Kopers van een camper vragen zich dan ook af: hoe moet ik mijn voertuig configureren zodat het plaats biedt aan passagiers, bagage en accessoires naargelang mijn behoeften zonder dat het voertuig dit maximumgewicht overschrijdt? Om deze keuze voor u te vergemakkelijken, geven wij u hieronder een aantal tips die bijzonder belangrijk zijn bij de keuze van uw voertuig uit ons aanbod:

1. Het technisch toelaatbare maximumgewicht...

... is een door de fabrikant vastgestelde waarde die het voertuig niet mag overschrijden. ERIBA specificeert een bovengrens voor het voertuig op basis van de indeling, die van indeling tot indeling kan verschillen (bijv. 3.500 kg, 4.400 kg). U vindt de betreffende informatie voor elke indeling in de technische gegevens.

	Car 600
Prijs € ³⁾	95.940,-
Standaard chassis	VW Crafter 35
Aandrijving	Voorwielaandrijving
kw (PK)	103 (140)
Emissienorm	Euro VI-E
Bandenmaat	205/75 R16 C
Lengte / Breedte / Hoogte (cm)	599 / 207 / 267 ¹⁾
Dak type	Vast dak
Stahoogte in woongedeelte (cm)	189
Wielbasis (mm)	3640
Massa van het voertuig in rijklare toestand (-/+ 5%) (kg)*	2819 (2678 - 2960)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	316
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (kg)*	3000 ²⁾
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4 ³⁾

2. De massa in rijklare toestand...

... omvat - simpel uitgedrukt - het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat het gewicht van uw voertuig in rijklare toestand afwijkt van de nominale waarde die in de verkoopdocumenten staat vermeld. De toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Het toelaatbare bereik in kilo's staat tussen haakjes na de massa in rijklare toestand. Om u volledige transparantie te bieden m.b.t. mogelijke gewichtsafwijkingen, weegt ERIBA elk voertuig aan het einde van de productielijn en informeert uw dealer over het weegresultaat van uw voertuig voor verzending aan u.

Voor een gedetailleerde uitleg van de massa in rijklare toestand, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

BELANGRIJKE OPMERKINGEN VOOR DE KEUZE VAN UW CAMPER

3. Het toegestane aantal zitplaatsen (inclusief bestuurder)...

... wordt door de fabrikant vastgesteld in de zogenaamde typegoedkeuringsprocedure. Dit resulteert in het zogenaamde massa van de passagiers. Hiervoor wordt een vastgesteld gewicht van 75 kg per passagier (zonder bestuurder) berekend. Voor een gedetailleerde uitleg van het massa van de passagiers, zie het hoofdstuk "Juridische informatie".

	Car 600
Prijs € ³⁾	95.940,-
Standaard chassis	VW Crafter 35
Aandrijving	Voorwielaandrijving
kw (PK)	103 (140)
Emissienorm	Euro VI-E
Bandenmaat	205/75 R 16 C
Lengte / Breedte / Hoogte (cm)	599 / 207 / 267 ¹⁾
Dak type	Vast dak
Stahoogte in woongedeelte (cm)	189
Wielbasis (mm)	3640
Massa van het voertuig in rijklare toestand (-/+ 5%) (kg)*	2819 (2678 - 2960)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	316
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (kg)*	3000 ²⁾
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4 ³⁾

4. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting...

... is een door ERIBA per indeling vastgestelde waarde voor het maximumgewicht aan optionele uitrusting die kan worden besteld. Deze beperking is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrij gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door ERIBA geleverde voertuigen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging aan het einde van de productielijn toch blijkt dat de werkelijke nuttige massa door een toelaatbare gewichtsafwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw dealer en u nagaan of bv. gewichtsverhoging mogelijk is, of het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrusting moeten verwijderen, voordat wij het voertuig afleveren.

Een gedetailleerde uitleg van de effecten van de tolerantie op de minimale nuttige massa en de nuttige massa is te vinden in het hoofdstuk "Juridische informatie".

OPTIONELE UITRUSTING ERIBA CAR

	Prijs € ³⁾	Car 600	Extra gewicht*
Chassis			
V100601627 VW Crafter 35 3,5t - 2,0l TDI SCR - 130 KW/177 PS - Euro VI-E ⁴⁾	2.475,-	<input type="checkbox"/>	38
V201103880 Gewichtsverhoging tot 3,88 ton ⁴⁾	2.635,-	<input type="checkbox"/>	3
Winterpakket			
	Prijs €		
Elektrische bijverwarming	355,-		
Voorruit van gelaagd glas met warmte-isolerende beglazing, verwarmbaar	365,-		
Stoelverwarming voor bestuurder en voorpassagier, afzonderlijk regelbaar in 3 standen	500,-		
Multifunctioneel lederen stuurwiel (3-spaaks), verwarmd	375,-		
Koplampsproeiers met verwarmde sproeiers vooraan	425,-		
Totaalprijs pakket	2.020,-		
Pakketprijs	1.700,-		
Uw voordeel	320,-		
Extra gewicht*			3.9

5. Het extra gewicht van de optionele uitrusting en de pakketten...

... verhoogt het feitelijke gewicht van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus geselecteerde optionele uitrusting) en vermindert de nuttige massa. De aangegeven waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de respectieve indeling. Het totale gewicht van de geselecteerde pakketten en de optionele uitrusting mag de door de fabrikant gespecificeerde gewicht van de optionele uitrusting niet overschrijden.

VOERTUIGPRIJS EN TECHNISCHE GEGEVENS ERIBA CAR



	Car 600
Prijs € ^{al}	77.790,-
Standaard chassis	VW Crafter 35
Aandrijving	Voorwielaandrijving
kw (PK)	103 (140)
Emissienorm	Euro VI-E
Bandenmaat	205/75 R 16 C
Lengte / Breedte / Hoogte (cm)	599 / 207 / 267 ¹⁾
Dak type	Vast dak
Stahoogte in woongedeelte (cm)	189
Wielbasis (mm)	3640
Massa van het voertuig in rijkklare toestand (-/+ 5%) (kg)*	2819 (2678 - 2960)*
Door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting (kg)*	316
Technisch toelaatbare maximummassa (kg)*	3500
Technisch toelaatbare getrokken maximummassa (kg)*	3000 ²⁾
Toegestaan aantal zitplaatsen (met inbegrip van de bestuurder)*	4 ³⁾
Beddenmaat achter L x B (cm)	200 x 136
Beddenmaat midden L x B (cm)	170 x 100 ○
Slaapplaatsen	2 - 3 ○
Koelkastinhoud (waarvan vriesvak) (l)	90 (7)
Standaard verwarming	warme lucht, 4 kW
Opslag van gasflessen (Vulgewicht)	2x 11kg
Vers waterverzorging (l)	100
Waterverzorging (tijdens het rijden) (l)	20
Warm watertank (l)	Gasboiler 10 l
Afvalwatertank (l)	80
Opbouwaccu standaard (Ah)	95 AGM
Extra opbouw accu (Ah)	95 AGM
Stopcontacten 230 V / 12 V / USB	4 / 4 / 6

● Standaarduitrusting

◆ Op verzoek (zonder meerprijs)

○ Optionele uitrusting

— Niet mogelijk

▲ Verplicht

□ Verkrijgbaar in pakket

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie



* INFO

De opgegeven massa in rijkklare toestand is een standaardwaarde die in de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld. Ten gevolge van fabricagetoleranties kan de feitelijk gewogen massa in rijkklare toestand afwijken van de hierboven vermelde waarde. Afwijkingen van maximaal ± 5 % van de massa in rijkklare toestand zijn wettelijk toegestaan en mogelijk. Het toelaatbare bereik in kilogram staat tussen haakjes na de massa in rijkklare toestand. De door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die ERIBA gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor de in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat de minimale nuttige massa, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor het laadvermogen van de door ERIBA geleverde voertuigen. Het effectieve gewicht

van uw voertuig af fabriek kan alleen worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen. Indien in uitzonderlijke gevallen uit de weging blijkt dat het feitelijke laadvermogen als gevolg van een toelaatbare gewichtsfwijking onder de minimale nuttige massa ligt, zullen wij samen met uw handelaar en u nagaan of wij bijv. de lading van het voertuig moeten verhogen, het aantal zitplaatsen moeten verminderen of optionele uitrustingen moeten verwijderen. De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig en de technisch toelaatbare maximummassa op de as mogen niet worden overschreden. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp gewicht en de configuratie van het voertuig vindt u in de rubriek Juridische informatie. Een meer gedetailleerde verklaring van alle verplichte technische afhankelijkheden is te vinden in de toelichtingen bij de voetnoten.

STANDAARD UITVOERING ERIBA CAR

Chassis	
VW Crafter 35 3,5t - 2,0l TDI SCR - 103 KW/140 PS - Euro VI-E	●
Basis	
Tweekleurige lak Uni Candy White / Diep oceaanblauw	●
75 l brandstoftank	●
Handgeschakelde 6-versnellingsbak	●
Elektrisch verstelbare, verwarmde en inklapbare buitenspiegels	●
Dubbele halogeen koplampen	●
Mistlampen voor incl. bochtverlichting	●
Koplamp verstelling	●
Bescherming tegen steenslag voor de onderkant van de voorkant	●
Voorbumper in grijs met gespoten sierstrip in carrosseriekleur	●
Vorraam van gelaagd glas	●
Versterkte vering / demping en verhoogde stabilisatie	●
Versterkte vooras met onafhankelijke wielophanging (asbelasting voor/achter max. 2.100 kg)	●
Vorbereiding voor trekhaak (incl. aanhangerstabilisatie) met kabelset en regeleenheid	●
16" stalen velgen (zwart)	●
Licht bij binnenkomst	●
Elektrische opstap	●
Bestuurders- en voorpassagiersairbag met deactivering van de voorpassagiersairbag	●
Handremhendel, kan worden weggelegd	●
Handschoenenkastje met afsluitbare klep, verlicht	●
LED-cabineverlichting	●
"Plus" multifunctioneel display	●
Interface voor mobiele telefoon	●
Multifunctioneel stuurwiel	●
Zonnekleppen, twee inklapbaar en zijdelings draaibaar, met groothoekspiegel aan passagierszijde	●
Bandenmobiliteitsset: 12-volt compressor en bandenaafdichtmiddel	●
Eerstehulp materiaal, gevarendriehoek en veiligheidsvest	●
Volautomatisch "Air Care Climatronic" airconditioningsysteem	●
Centrale vergrendeling met radiografische afstandsbediening, interieurbediening en veilige vergrendeling	●
Twee extra hoofdsleutels	●
ACC automatische afstandsregeling tot 160 km/u, inclusief snelheidsbegrenzer	●
Elektromechanische besturing, stuurwiel in hoogte en reikwijdte verstelbaar	●
Elektronisch stabilisatieprogramma en ABS	●
Remblokslijtage-indicator	●
Hill start assist	●
Grootlichtregeling "Light Assist"	●
ParkPilot voor en achter	●
ECO Start-Stop-functie	●
Detectie van vermoeidheid	●
Ruitenwisherbediening met licht- en regensensor	●
Zijwind assistent	●
"Lane Assist" waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook	●
Dagrijverlichting met rijlichtregeling (automatisch), functie "Naar huis" en handmatige functie "Naar huis".	●
Front Assist Area-bewakingssysteem met noodremfunctie voor in de stad	●
Indicator waswaterniveau	●
Exterieur	
Elektrische opstap bij de ingangdeur, 2 treden	●
Geïsoleerde vloer	●
Donker getinte ramen in woon- / passagiersgedeelte	●
Geïsoleerde aluminium kaderramen	●
Dakluik 28 x 28 cm boven badkamer	●
Dakluik 70 x 50 cm boven woongedeelte	●
Dakluik 70 x 50 cm achteraan	●
Dimbare luifelverlichting	●
Uitbreiding	
Draaibare bestuurders- en voorpassagiersstoel, armleningen en bank bekleed met stof voor woongedeelte	●
Woonkamerbank met kantelverstelling	●
1 x ISOFIX-kinderzitje voor bank in woongedeelte	●

Uittrekbare ladder voor bed incl. afscheiding bergruimte	●
Plissé hor voor schuifdeur	●
Sjorogen ingebed in de loopvloer (4 stuks)	●
Opbergvak voor gasflessen voor 2 x 11 kg gasflessen	●
Woonkamer en slaapkamer & verlichting	
Zijwandbekleding met hoogwaardig, warmte- en geluidsisolerend vilt	●
Verticaal verstelbaar lattenbodem met schijfveren	●
Dimbare sfeerverlichting in de woonkamer, keuken en slaapgedeelte	●
LED-verlichting	●
Multifunctionele rails voor bijpassende accessoires	●
Keuken	
Keukenlade met bestekbak	●
Kook-/spoelcombinatie met glazen afdekking (2 pits gas kooktoestel)	●
90-liter compressor koelkast (12 V of 230 V) incl. 7-liter vriesvak met uitstekende koelprestaties en geluidsarme nachtmodus	●
Laden met hoogwaardige uittrekelementen incl. zelfsluitend mechanisme	●
Uitbreidbaar werkoppervlak in de keuken	●
Badkamer	
Compacte badkamer met vouwdeur	●
Ondoorzichtig badkamerraam	●
Inklapbare wastafel	●
Verlichte spiegel	●
Douchebak	●
Cassettetoilet met niveau indicatie	●
Douchevlonder	●
Douchegordijn en doucheslanghouder	●
Installatie & techniek	
Truma Combi 4 gaskachel met geïntegreerde warmwaterboiler van 10 liter, verwarmingsniveaus (2000/ 4000 watt)	●
7-inch touch display voor gemakkelijke bediening en controle van belangrijke voertuigfuncties en -componenten	●
ERIBA Connect: Controle en bewaking van belangrijke voertuigonderdelen (waterpeil, nivellering, acculaadniveau) met de ERIBA Connect app	●
4 x 230 V / 2 x 12 V / 3 x dubbele USB-Contactdozen	●
100 liter schoonwatertank binnenin (20 liter op de bestuurdersplaats)	●
80 liter afvalwatertank (onder de vloer gemonteerd)	●
Afvalwatertank geïsoleerd	●
95 Ah accu met laadapparaat	●
Sensor voor binnentemperatuur	●
Vloerverwarming op water- en warmeluchtniveau	●
Multimedia	
"Composition Colour"-radio met 4 luidsprekers en 6,5-inch kleurentouchdisplay, 2 USB-poorten (type C) in het dashboard en Car-Net App-Connect.	●
DAB+ digitale radio-ontvangst	●
eCall noodoproepsysteem voor Composition Audio, voorbereid voor "We Connect".	●
Achteruitrijcamera	●
Vorbereiding radio/tv (antennekabel, 12V-aansluiting, SAT-aansluiting/bekabeling)	●
Textiel & decors	
Meubeldecor Deep Ocean	●
Stofcombinatie Toledo Sand	●

● Standaarduitrusting

○ Optionele uitrusting

▲ Verplicht

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

◆ Op verzoek (zonder meerprijs)

— Niet mogelijk

□ Verkrijgbaar in pakket

PAKKETTEN ERIBA CAR

Pakketten	Eerste editie tweekleurig diep oceanblauw	Eerste editie tweekleurig Kirschrot	Eerste editie tweekleurig metallic indiumgrau
Tweekleurige lak Uni Candy White / Diep oceanblauw	x		
VW Crafter 35 3,5t - 2,0l TDI SCR - 130 KW/177 PS - Euro VI-E	x	x	x
Automatische versnellingsbak met 8 versnellingen	x	x	x
17" lichtmetalen velgen (zwart)	x	x	x
Stoelverwarming voor bestuurder en voorpassagier, afzonderlijk regelbaar in 3 standen	x	x	x
"Discover Media" radionavigatiesysteem met 4 luidsprekers en 8-inch aanraakscherm, 2 USB-poorten (type C) in het dashboard incl. "Streaming & Internet" en spraakbediening	x	x	x
Truma Combi D 6 E dieselkachel met geïntegreerde 10 liter warmwaterboiler, verwarmingsniveaus 2000/ 4000/ 6000 watt en elektrisch verwarmingselement, verwarmingsniveaus 900/ 1800 watt	x	x	x
Matras topper	x	x	x
Twee extra multifunctionele oplaadbare batterijverlichting	x	x	x
Twee kussens in bijpassende kleuren voor de woonkamer	x	x	x
Verduisterende voorruit & verduisterende zijruiten cabine	x	x	x
Bedconstructie voor zitgroep incl. extra kussens	x	x	x
Magnetische vergrotende spiegel	x	x	x
Tweekleurige lakafwerking effen kandijwit / kersenrood		x	
Tweekleurige lakafwerking Metallic Reflexzilver metallic / Indiumgrijs metallic			x
Totaalprijs pakket €	12.305,-	12.305,-	12.305,-
Pakketprijs €	8.645,-	8.645,-	8.645,-
Uw voordeel €	3.660,-	3.660,-	3.660,-
Extra gewicht*	129.3	129.3	129.3

Camping-Pakket	Prijs €
Verduisterende voorruit & verduisterende zijruiten cabine	950,-
Twee extra multifunctionele oplaadbare batterijverlichting	155,-
Twee kussens in bijpassende kleuren voor de woonkamer	95,-
Bedconstructie voor zitgroep incl. extra kussens	500,-
Magnetische vergrotende spiegel	50,-
Totaalprijs pakket	1.750,-
Pakketprijs	1.375,-
Uw voordeel	375,-
Extra gewicht*	24

Winterpakket	Prijs €
Elektrische bijverwarming	355,-
Voorruit van gelaagd glas met warmte-isolerende beglazing, verwarmbaar	365,-
Stoelverwarming voor bestuurder en voorpassagier, afzonderlijk regelbaar in 3 standen	395,-
Multifunctioneel lederen stuurwiel (3-spaaks), verwarmd	295,-
Koplampsproeiers met verwarmde sproeiers vooraan	425,-
Totaalprijs pakket	1.835,-
Pakketprijs	1.515,-
Uw voordeel	320,-
Extra gewicht*	3.9

● Standaarduitrusting

○ Optionele uitrusting

▲ Verplicht

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

◆ Op verzoek (zonder meerprijs)

— Niet mogelijk

□ Verkrijgbaar in pakket



* INFO

De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor packs en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele

uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die ERIBA gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting. Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie.

OPTIONELE UITRUSTING ERIBA CAR

		Prijs € a)	Car 600	Extra gewicht*
Chassis				
V100601627	VW Crafter 35 3,5t - 2,0l TDI SCR - 130 KW/177 PS - Euro VI-E 4)	2.025,-	□	38
V201103880	Gewichtsverhoging tot 3,88 ton 4)	2.635,-	○	3
Basis				
V20250170	Tweekleurige lakafwerking effen kandijwit / kersenrood		◆	0
V20250171	Tweekleurige lakafwerking Metallic Reflexzilver metallic / Indiumgrijs metallic		◆	0
V20420A	Automatische versnellingsbak met 8 versnellingen	2.940,-	□	37
V2007117	Afneembare kogelkop voor aanhangerkoppeling (max. 3,0 t) incl. aanhangwagenstabilisatie	1.110,-	○	39
V2077113	Krachtige LED-koplampen	1.415,-	○	4.7
V20790J	Koplampsproeiers met verwarmde sproeiers vooraan	425,-	□	2.8
V2090012	Spatlappen voor en achter	135,-	○	1.2
V2103210	Parkeerverwarming voor het ontdoen van de voorruit en het verwarmen/ventileren van de cabine met radiografische afstandsbediening 5)	1.415,-	○	12.4
V20391J	Voorruit van gelaagd glas met warmte-isolerende beglazing, verwarmbaar	365,-	□	0
V2021053	17" lichtmetalen velgen (zwart)	2.025,-	□	12
V2073512	Vierseizoenbanden 6)	265,-	○	0
V2069710	Wielbouten, afsluitbaar	50,-	○	0
V20690J	Volledige wioldoppen (voor 16-inch stalen wielen) 6)	120,-	○	6
V2054513	Multifunctioneel lederen stuurwiel (3-spaaks), verwarmd	295,-	□	0
V20720J	Rokersversie: 12V-aansluiting met sigarettenaansteker, asbak en 4 bekerhouders in het dashboard	50,-	○	0
V20855J	Stoelverwarming voor bestuurder en voorpassagier, afzonderlijk regelbaar in 3 standen	395,-	□	0.3
V8035015	Park Assist" parkeerhulp (Professional assistentiepakket)	580,-	○	0.7
V2090413	Blind Spot Assist met Rear Traffic Alert (Uitgebreid assistentiepakket)	1.005,-	○	2
V2079510	Verkeersbordherkenning 7)	395,-	○	0
V2107010	Hulpverwarming op brandstof 5) 8)	805,-	○	7
V5074011	Elektrische bijverwarming	355,-	□	0.8
Uitbreiding				
V6001010	Verduisterende voorruit & verduisterende zijruiten cabine	950,-	□	7.5
Woonkamer en slaapkamer & verlichting				
V6007511	Matras topper	245,-	□	8
V4044025	Bedconstructie voor zitgroep incl. extra kussens	500,-	□	14
V60030J	Twee kussens in bijpassende kleuren voor de woonkamer	95,-	□	1
V60170J	Hoelaken bed achter	155,-	○	2
V5013615	Twee extra multifunctionele oplaadbare batterijverlichting	155,-	□	1
Badkamer				
V2013013	Magnetische vergrotende spiegel	50,-	□	0.5
Installatie & techniek				
V5028013	Truma Combi 6 E gaskachel met geïntegreerde boiler van 10 liter, verwarmingsniveaus 2000/ 4000/ 6000 watt en elektrisch verwarmingselement, verwarmingsniveaus 900/ 1800 watt	1.005,-	○	3
V5028021	Truma Combi D 6 E dieselkachel met geïntegreerde 10 liter warmwaterboiler, verwarmingsniveaus 2000/ 4000/ 6000 watt en elektrisch verwarmingselement, verwarmingsniveaus 900/ 1800 watt	1.615,-	□	9
V5026013	Automatische omschakeling gasflessen met Crash Sensor en EisEx	500,-	○	1
V5046510	Slim accusysteem (50 Ah lithium) incl. extra 18 A lader en accucomputer 9)	1.210,-	○	7
V5046511	Slim accusysteem (150 Ah lithium) incl. extra 18 A lader en accucomputer 10)	3.040,-	○	21
V5033017	Truma Aventa Compact dakairco inclusief afstandsbediening (1.700 watt koelvermogen) 11) 12)	2.635,-	○	18
V5073215	Vorbereiding zonnepanelen	120,-	○	1
Multimedia				
V2067034	"Ready 2 Discover"-radio met 4 luidsprekers en 8-inch aanraakscherm, 2 USB-poorten (type C) in het dashboard incl. "Streaming & Internet" en spraakbediening	700,-	○	0
V2067033	"Discover Media" radionavigatiesysteem met 4 luidsprekers en 8-inch aanraakscherm, 2 USB-poorten (type C) in het dashboard incl. "Streaming & Internet" en spraakbediening	1.310,-	□	1



De installatie door de fabriek van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor packs en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die ERIBA gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting.

Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximum massa neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Voor een meer gedetailleerde beschrijving van alle verplichte technische afhankelijkheden, zie de toelichtingen in de voetnoten.

		Prijs € a)	Car 600	Extra gewicht*
Textiel & decors				
V100704150	Stoffencombinaties Seattle Stone		◆	0
V100704151	Boston Ruby lederen bekleding	2.025,-	○	6
V100704152	Boston Sapphire lederen bekleding	2.025,-	○	6
V100704153	Boston Iron lederen bekleding	2.025,-	○	6
V100705154	Bekleding Dayton Cognac leder	2.025,-	○	6
Pakketten				
V1014034	Eerste editie tweekleurig diep oceaانبauw	8.645,-	○	129.3
V1014033	Eerste editie tweekleurig Kirschrot	8.645,-	○	129.3
V1014035	Eerste editie tweekleurig metallic indiumgrau	8.645,-	○	129.3
V8042110	Camping-Pakket	1.375,-	○	24
V8031021	Winterpakket	1.515,-	○	3.9

● Standaarduitrusting

○ Optionele uitrusting

▲ Verplicht

△ Nog niet bekend op het moment van publicatie

◆ Op verzoek (zonder meerprijs)

— Niet mogelijk

□ Verkrijgbaar in pakket

Houd u rekening met de belangrijke verklaringen op bladzijde 10



* INFO

De installatie door de fabrikant van optionele uitrusting verhoogt de feitelijke massa van het voertuig en vermindert de nuttige massa. Het extra gewicht dat is aangegeven voor packs en optionele uitrusting geeft het extra gewicht aan ten opzichte van de standaarduitrusting van het desbetreffende model of de desbetreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting mag niet hoger zijn dan de door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting zoals vermeld in de modeloverzichten. Dit is een berekende waarde voor elk type en elke indeling, die ERIBA gebruikt om het maximumgewicht te bepalen dat beschikbaar is voor in de fabriek gemonteerde optionele uitrusting.

Gedetailleerde informatie en uitleg over het onderwerp vindt u in de rubriek Juridische informatie. Bij een verhoging van de technisch toelaatbare maximum massa neemt het door de fabrikant opgegeven massa voor optionele uitrusting toe. De verhoging is het gevolg van het hogere nuttige massa door het alternatieve chassis. Het hogere leeggewicht van het alternatieve chassis en met name het gewicht voor eventuele verplichte zwaardere motorvarianten (b.v. 180 pk) moeten hiervan worden afgetrokken. Voor een meer gedetailleerde beschrijving van alle verplichte technische afhankelijkheden, zie de toelichtingen in de voetnoten.

ER WAS NOG IETS ...

BELANGRIJKE OPMERKINGEN

Afkortingen:

ABS	Anti blokkeringssysteem
ASR	Antislipregeling - tractiecontrole
EDS	Elektronische differentieelvergrendeling
ESC	Elektronische stabiliteitscontrole = ESP
ESP	Elektronische stabiliteitsprogramma - rijdynamiek regeling
HBA	Hydraulische remassistent
LAC	Adaptieve stabiliteitsprogramma
MSR	Motor sleepmoment regeling

Iedere verandering aan de fabrieksmatige toestand van uw voertuig kan de rij- en verkeersveiligheid verminderen.

Houd er rekening mee dat bij het bestellen van speciale apparatuur de standaard versie komt te vervallen cq. niet los meegeleverd wordt. Individuele opties uit de pakketten kunnen ook apart besteld worden. Voor informatie hierover kunt u contact opnemen met de geselecteerde HYMER dealer.

De door HYMER GmbH & Co. KG. aanbevolen accessoires en originele onderdelen zijn speciaal voor en door HYMER GmbH & Co KG. ontwikkeld. Uw geselecteerde HYMER dealer voert deze producten, wordt technisch ondersteund en voert de werkzaamheden vakkundig uit.

Overige accessoires, aan- en inbouw delen, niet door HYMER GmbH & Co KG. gevoerd, kunnen tot schade aan uw voertuig en vermindering van de verkeersveiligheid leiden. Zelfs als voor deze delen een goedkeuring van een deskundige, een gedeeltelijk goedkeuring of inbouwgoedkeuring bestaat is een goed functioneren van het voertuig niet gewaarborgd.

Voor schade, veroorzaakt door niet door HYMER GmbH & Co KG. vrijgegeven producten of door niet toelaatbare veranderingen, wordt geen aansprakelijkheid aanvaard.

De aangegeven gewichten zijn ca. aanwijzingen. Het in de prijslijst aangegeven maximale laadvermogen vermindert zich bij de inbouw van extra accessoires waarvan het gewicht wordt aangegeven.

De gegevens met betrekking tot leveringsomvang, uiterlijk, aangegeven maten, gewichten, belading en prestaties van de voertuigen mogen afwijken in het kader van de fabriekstolerantie (+/- 5%) en komen overeen met de aanwezige kennis op het tijdstip van het in druk geven van de prijslijst. Zij komen overeen met de Europese homologatiebepalingen en kunnen tot en met het tijdstip van levering van het voertuig nog veranderen. Uw geselecteerd HYMER Camper Van dealer informeert u graag over eventuele wijzigingen.

Let op dat bij in- of aanbouw van speciale delen achterop, zoals bijvoorbeeld motorrek of trekhaak de voorgeschreven achteraslast niet overschreden wordt.

De genoemde prijzen voor accessoires zijn alleen geldig bij bestelling van een nieuwe camper. Achteraf inbouwen is deels niet mogelijk, indien dit wel mogelijk is dan zijn deze prijzen hoger dan aangegeven in deze prijslijst.

Met deze prijslijst komen alle voorgaande prijsnoteringen te vervallen. Zetfouten voorbehouden. Gezien het proces van continu verbeteren van de producten behouden wij ons het recht voor zonder kennisgeving modellen, specificaties, uitvoering, aanduiding en prijzen te wijzigen. De fabrikant/dealer-importeur is niet verplicht wijzigingen en of verbeteringen uit te voeren op reeds geleverde producten. Voor de tot standkoming van deze prijslijst is een buitenlandse prijslijst vertaald. Uitvoeringen kunnen van land tot land verschillen. Wij hebben getracht hier zoveel mogelijk rekening mee te houden. Fouten in deze zijn dan ook voorbehouden. Afbeeldingen en indelingsschetsen in deze prijslijst en ook in de HYMER brochure, waartoe deze prijslijst onlosmakelijk behoort, zijn slechts impressies en zijn deels afgebeeld met meerprijs opties, deze maken geen deel uit van de standaard levering en van uw koopcontract. U kunt hieraan geen rechten ontleen. De waterverzorging is volgens de laatste stand der techniek 07/2011 (richtlijn 2002/72/EG).

Laat u vóór het sluiten van een contract door een door ons geautoriseerde HYMER Camper Van dealer informeren over de actuele product- en seriestand.

Alle All-in verkoopprijzen af dealer zijn inclusief BPM, 21% BTW en de onvermijdbare kosten voor transport, kentekenen, afleveringspakket, etc. volgens de richtlijnen van de ACM.

BPM

De geldende BPM prijzen zijn gebaseerd op de laatst bekende catalogusprijzen van Volkswagen (1 januari 2024). Indien Volkswagen tussentijds de prijslijst (voor aflevering) aanpast en dit gevolgen heeft voor het BPM bedrag, zijn wij wettelijk verplicht u het ontstane meerbedrag aan BPM door te berekenen.

Zelf afhalen

Het zelf afhalen van uw voertuig bij de fabriek is niet mogelijk.

Auteursrechten

2023 / 2024 ERWIN HYMER GROUP NEDERLAND B.V.

Het auteursrecht op de inhoud van deze uitgave berust bij ERWIN HYMER GROUP NEDERLAND B.V. en wordt uitdrukkelijk voorbehouden. ERWIN HYMER GROUP NEDERLAND B.V. maakt bezwaar tegen ieder gebruik van publicaties en overnames, zowel voor tekst, afbeeldingen als voor alle logo's, uit deze uitgave voor reclamedoeleinden of promotionele acties.

VOETNOTEN

- 1) a) De totale breedte komt overeen met de afmeting incl. wielkasten (excl. buitenspiegels). b) De hoogte verandert bij montage van optionele uitrusting zoals SAT-antenne, dakrails enz. De standaard radio dakantenne is niet inbegrepen in de totale hoogte.
- 2) a) Tot 12% helling: Naarmate de hoogte toeneemt, neemt het motorvermogen onvermijdelijk af. Vanaf 1000 m boven zeeniveau en elke volgende 1000 m moet 10% van de aanhangwagenbelasting van het gewicht van de combinatie worden afgetrokken. b) De specificatie is de maximale aanhangerbelasting, rekening houdend met het totale trekgewicht van de chassisvariant. Het totale trekgewicht en dus de aanhangerbelasting kan veranderen naargelang de uitrusting/chassisvariant. Neem hiervoor contact met ons op, wij berekenen graag het trekvermogen van uw individuele voertuig.
- 3) Het opgegeven aantal personen wordt verminderd als de massa in rijklare toestand toeneemt. Een toename treedt met name op als de motorisering afwijkt van de basisvariant, als er optionele extra's worden gemonteerd en als een overeenkomstige uitrustingsvariant wordt gekozen. Controleer de gewichtsgegevens in de prijslijst of bij uw ERIBA-dealer om er zeker van te zijn dat de technisch toelaatbare totale massa niet wordt overschreden en dat er voldoende laadvermogen is voor personen en andere voorwerpen. Let op de gewichtsbalans van het voertuig.
- 4) Een wijziging van de gewichtsvariant is alleen mogelijk in combinatie met de optie "Opwaarderen naar 3,88 ton" af fabriek. Houd hier rekening mee bij het bestellen.
- 5) De op brandstof werkende bijverwarming kan niet worden gecombineerd met de bijverwarming. Er kan slechts één van deze opties worden geselecteerd.
- 6) Alleen verkrijgbaar in combinatie met de stalen velgen.
- 7) Alleen mogelijk in combinatie met het radionavigatiesysteem "Discover Media".
- 8) De op brandstof werkende bijverwarmer kan niet worden gecombineerd met de Truma Combi D6E. Er kan slechts één van deze opties worden gekozen.
- 9) Niet in combinatie met het Smart-Battery-System (150 Ah Lithium) incl. extra lader 18 A en batterijcomputer.
- 10) Niet in combinatie met het Smart-Battery-System (50 Ah Lithium) incl. extra lader 18 A en batterijcomputer.
- 11) Als je het dakairconditioningsysteem bestelt, vervalt het standaard dakluik achterin van 70 x 50 cm.
- 12) Als het dakairconditioningsysteem wordt besteld, neemt de totale voertuighoogte toe.

WETTELIJKE BEPALINGEN INZAKE GEWICHTSGEGEVENS

De gewichtsspecificaties en -tests voor campers worden in de hele EU op uniforme wijze geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: uitvoeringsverordening nr. 1230/2012 van de EU). Hieronder hebben wij de belangrijkste termen en wettelijke voorschriften van deze verordening voor u samengevat en uitgelegd. Onze dealers en de ERIBA-configurator op onze website bieden u extra hulp bij het configureren van uw voertuig.

1. Technisch toelaatbare maximummassa

De technisch toelaatbare maximummassa (ook: technisch toelaatbare maximummassa in belading toestand) van het voertuig (bv. 3.500 kg) is een door de fabrikant vastgestelde specificatie van het gewicht, die het voertuig niet mag overschrijden. Informatie over de technisch toelaatbare maximummassa van het door u gekozen model is te vinden in de technische gegevens. Als het voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding die met een boete kan worden bestraft.

2. Massa in rijkklare toestand

Simpel uitgedrukt bestaat de massa in rijkklare toestand uit het basisvoertuig met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgesteld gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit omvat voornamelijk de volgende punten:

- het leeggewicht van het voertuig, met inbegrip van vloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen af fabriek die tot de standaarduitrusting behoren;
- de verswatertank gevuld tot 100 % in rijkklare toestand (rijklar maken volgens fabrieksopgave; 20 liter) en een aluminium gasfles gevuld tot 100 % met een gewicht van 16 kg;
- de brandstoftank, die voor 90 % gevuld is, met brandstof;
- de bestuurder, wiens gewicht - ongeacht het feitelijke gewicht - overeenkomstig de EU-wetgeving forfaitair wordt vastgesteld op 75 kg.

Informatie over de massa in rijkklare toestand is voor elk model te vinden in onze verkoopdocumenten. Het is van belang erop te wijzen dat de in de verkoopdocumenten vermelde waarde voor de massa in rijkklare toestand een standaardwaarde is die tijdens de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en door de autoriteiten is geverifieerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijkklare toestand van het aan u geleverde voertuig afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane afwijking bedraagt $\pm 5\%$. Zo houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat bepaalde schommelingen in het gewicht rijkklare toestand optreden als gevolg van schommelingen in het gewicht van geleverde onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden. Deze gewichtsafwijkingen kunnen worden verduidelijkt aan de hand van een rekenvoorbeeld:

- massa in rijkklare toestand volgens verkoopdocumenten: 2.850 kg
- wettelijk toegestane afwijking van $\pm 5\%$: 142,50 kg
- wettelijk toegestaan massa in rijkklare toestand: 2.707,50 kg tot 2.992,50 kg

U vindt het specifieke bereik van toegestane gewichtsafwijkingen voor elk model in de technische gegevens. ERIBA doet grote inspanningen om de gewichtsafwijkingen te beperken tot het minimum wat om productieredenen onvermijdelijk is. Afwijkingen aan de hoogste en laagste waarde van het bereik zijn dus zeldzaam; technisch kunnen zij echter niet volledig worden uitgesloten, zelfs niet met alle optimalisaties.

Het feitelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toegestane

afwijking worden derhalve door ERIBA gecontroleerd voor elk voertuig aan het einde van de productielijn.

3. Massa van de passagiers

De massa van de passagiers is 75 kg per door de fabrikant voorziene zitplaats, ongeacht hoeveel de passagiers feitelijk wegen. Het massa van de bestuurder is reeds opgenomen in het massa in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en wordt derhalve niet opnieuw meegerekend. In het geval van een camper met vier toegestane zitplaatsen is het massa van de passagiers zodoende $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Optionele uitrusting en feitelijk gewicht

De optionele uitrusting (zie ook: De optionele uitrusting of extra uitrusting) omvat, volgens de wettelijke definitie, alle optionele uitrusting die niet tot de standaarduitrusting behoort, die onder verantwoordelijkheid van de fabrikant - d.w.z. vanaf de fabriek - op het voertuig worden gemonteerd en door de klant kunnen worden besteld (bJv. luifel, fiets- of motordrager, satellietapparatuur, zonnepanelen, oven enz.). Informatie over de verschillende gewichten of pakketgewichten van de optionele uitrusting die kan worden besteld, vindt u in onze verkoopdocumenten. De optionele uitrusting in deze zin omvat geen andere accessoires die door de dealer of door u persoonlijk achteraf worden gemonteerd nadat het voertuig af fabriek is geleverd.

De massa van het voertuig in rijkklare toestand (zie nr. 2 hierboven) en het gewicht van de optionele uitrusting die in de fabriek op een specifiek voertuig is gemonteerd, worden samen het feitelijke gewicht genoemd. U vindt de overeenkomstige informatie voor uw voertuig na de overdracht onder punt 13.2 van het certificaat van overeenstemming (CoC). Ook deze informatie is een gestandaardiseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijkklare toestand - als element van het feitelijke gewicht - een wettelijk toelaatbare afwijking van $\pm 5\%$ geldt (zie nr. 2), mag het feitelijke gewicht ook dienovereenkomstig afwijken van de opgegeven nominale waarde.

5. Nuttige massa en minimale nuttige massa

De installatie van optionele uitrusting is eveneens onderworpen aan technische en wettelijke beperkingen: er kan slechts zoveel optionele uitrusting worden besteld en af fabriek gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde nuttige massa) zonder dat het technisch toelaatbare maximumgewicht wordt overschreden. De nuttige massa wordt berekend door de massa in rijkklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie nr. 2 hierboven), het gewicht van de optionele uitrusting en het gewicht van de passagiers (zie nr. 3 hierboven) af te trekken van het technisch toelaatbare maximumgewicht (zie nr. 1 hierboven). De EU-verordeningen schrijven een vast minimale nuttige massa voor campers voor, die ten minste moet overblijven voor bagage of andere accessoires die niet in de fabriek zijn geïnstalleerd. Deze minimale nuttige massa wordt als volgt berekend:

minimale nuttige massa in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waar: "n" = is het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = totale lengte van het voertuig in meters.

Voor een camper met een lengte van 6 m en 4 toegestane zitplaatsen bedraagt de minimale nuttige massa dus b.v. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Om te garanderen dat de minimale nuttige massattige massa wordt gerespecteerd, is er een maximum combinatie van optionele uitrusting, die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In bovenstaand voorbeeld met een minimaal nuttige massa van 100 kg mag het totale gewicht van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen en een massa in rijklare toestand van bijv. 2.850 kg maximaal 325 kg bedragen:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.850 kg massa in rijklare toestand
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 100 kg minimaal nuttige massa
- = 325 kg maximaal toelaatbaar gewicht van de optionele uitrusting

Deze berekening is gebaseerd op de in de typegoedkeuringsprocedure vermelde standaardwaarde voor het massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toelaatbare gewichtswaafwijkingen voor het massa in rijklare toestand (zie nr. 2 hierboven). Indien het maximaal toelaatbare gewicht voor de optionele uitrusting van (zie voorbeeld) 325 kg bijna of geheel is opgebruikt, kan in geval van een gewichtswaafwijking naar boven tot gevolg hebben, dat aan het minimale nuttige massa van 100 kg rekeningkundig wordt voldaan op basis van het massa in rijklare toestand, maar in feite is er geen overeenkomstig nuttige massa meer. Ook hier een rekenvoorbeeld voor een voertuig met vier zitplaatsen, waarvan het feitelijk gewogen massa in rijklare toestand 2 % boven de nominale waarde ligt:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 325 kg optionele uitrusting (maximaal toelaatbare waarde)
- = 43 kg feitelijk nuttige massa (< minimale nuttige massa van 100 kg)

Om een dergelijke situatie te voorkomen, verlaagt ERIBA verder het maximaal toelaatbare gewicht van de totale optionele uitrusting die op een modelspecifieke basis kan worden besteld. De beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale nuttige massa, d.w.z. het wettelijk voorgeschreven vrije gewicht voor bagage en achteraf gemonteerde accessoires, feitelijk beschikbaar is voor de nuttige massa van de door ERIBA geleverde voertuigen.

Aangezien het gewicht van een bepaald voertuig alleen kan worden bepaald wanneer het aan het einde van de productielijn wordt gewogen, kan zich in uitzonderlijke gevallen een situatie voordoen waarin de minimale nuttige massa aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd, ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen de minimale nuttige massa te kunnen garanderen, zal ERIBA samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld gewichtswaafhoging mogelijk is, het aantal zitplaatsen moet worden aangepast of dat optionele uitrusting moet worden verwijderd.

6. Gevolgen van de afwijkingen/tolerantie van de massa in rijklare toestand op de nuttige massa

Zelfs ongeacht de minimale nuttige massa moet er rekening mee worden gehouden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand - zowel naar boven als naar beneden - een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende nuttige massa: als u bijv. ons voorbeeldvoertuig (zie nr. 3. hierboven) bestelt met een optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, bedraagt de berekende nuttige massa op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 275 kg. De feitelijk beschikbare belading kan door toleranties

afwijken van deze waarde en hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig bijvoorbeeld 2 % hoger is dan in de verkoopdocumenten staat vermeld, wordt de mogelijkheid tot nuttige massa van 275 kg tot 218 kg verminderd:

- 3.500 kg technisch toelaatbare maximummassa
- 2.907 kg feitelijk gewogen massa in rijklare toestand (+ 2 % ten opzichte van de opgegeven waarde van 2.850 kg)
- 3*75 kg massa van de passagiers
- 150 kg optionele uitrusting besteld voor het specifieke voertuig
- = 218 kg feitelijk nuttige massa

Om er zeker van te zijn dat de berekende nuttige massa ook werkelijk wordt geboden, dient u daarom bij de configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening te houden met de mogelijke en toelaatbare afwijkingen voor de massa in rijklare toestand.

Wij raden u ook aan de belading camper vóór elke reis op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met de individuele massa van de passagiers, te bepalen of aan het technisch toelaatbare totale gewicht van het voertuig en de technisch toelaatbare totale gewicht op de as wordt voldaan.

Tip

Deze brochure bevat de seriestatus op het moment van drukken. Ondanks controle van de inhoud kunnen drukfouten niet worden uitgesloten. Wij behouden ons het recht voor om in de loop van het modeljaar uitrustingswijzigingen, productverbeteringen en prijswijzigingen door te voeren. Neem contact op met een van onze geautoriseerde ERIBA-dealers voor informatie over de actuele product-, serie- en prijsstatus voordat u een contract afsluit.

Sommige voertuigen worden getoond met optionele extra's die zijn opgenomen in de huidige prijslijst en beschikbaar zijn tegen een meerprijs. De getoonde decoratie maakt geen deel uit van de leveringsomvang van ERIBA.

De details komen overeen met de Europese homologatieregels; deze kunnen veranderen voordat het voertuig wordt gekocht of geleverd. Uw ERIBA dealer informeert u graag over eventuele wijzigingen en de standaard leveringsomvang.

Copyright © 2024 Hymer GmbH & Co. KG

ERIBA

Hymer GmbH & Co. KG
Postfach 1140
D-88339 Bad Waldsee

www.hymer.com



Volg ons op Facebook en Instagram!

Facebook: @eriba.caravan

Instagram @eriba_original